

## **Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarstwa lodowego w sezonie 2022-2023**

W sezonie 2022/2023 regaty rozgrywane są wg Wytycznych PZŻ w sprawie organizacji regat Żeglarskich.

1. Wszystkie regaty winny być rozegrane zgodnie z przepisami żeglarstwa lodowego 2000 i ustaleniami zawartymi w niniejszych Zasadach Organizacji Regat (ZOR).

2. W sezonie 2022-2023 obowiązuje podział na następujące kategorie wiekowe:

- Senior (S) ukończone 18 lat, 2004 i starsi,
- Junior (J) 2005 i młodsi (24 lata),
- Junior Młodszy (JMł) 2006 i młodsi (17 lat),
- Ice-Optimist (IO) 2007 i młodsi (16 lat).

3. W przypadku rozgrywania regat tylko w konkurencji seniorów, prawo startu mają również juniorzy. Warunkiem dopuszczenia juniora młodszego do startu razem z seniorem jest uczestnictwo w minimum jednej imprezie centralnej, pisemna zgoda rodziców lub opiekuna oraz ukończone 16 lat. Do startu w konkurencji juniorów mogą być dopuszczeni juniorzy młodsi.

4. Dokumenty polskich zawodników uprawniające do startu:

- polisa ubezpieczeniowa OC zawodnika (suma ubezpieczenia min. 500 000 €),
- licencja PZŻ,
- poświadczenia stanu zdrowia:

- Zawodnicy, którzy ukończyli 23 rok życia - oświadczenie zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach.

- Zawodnicy do 23 roku życia – orzeczenie wydane przez uprawnionych lekarzy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 27 lutego 2019 r.

zmieniającym rozporządzenie w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do

wydawania zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i

częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych

orzeczeń (Dz.U. z 2019 r. poz. 395) i Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia

22 lipca 2016 r. w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania

zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i

częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych

orzeczeń (Dz. U. z 2016 r. poz. 1172).

- Zawodnicy kadry narodowej aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań

do uprawiania sportu zgodnie z zasadami podanymi na portalu -

<https://pya.org.pl/files/dzial-sportu/dok/regulamin-zasady-organizacyjno-finansowe-kn-pzz-zal-16-procedura-konsult-med-i-badan-specjalist.pdf>

- Zawodnicy z niepełnosprawnością – orzeczenie wydane przez lekarza

specjalistę medycyny sportowej w odniesieniu do zawodników

niepełnosprawnych lub specjalistów w dziedzinie rehabilitacji medycznej.

- przydzielony numer na żaglu SFPDN (dotyczy zawodników polskich)
- opłacone składki członkowskie SFPDN,
- w przypadku reklamy indywidualnej należy przedstawić licencję PZŻ na reklamowanie.

5. Jako regaty oficjalnie organizowane przez SFPDN w sezonie 2022-2023 uznaje się regaty umieszczone w kalendarzu imprez bojerowych.

- Obowiązuje zasada ważności terminu rozgrywanych regat. O miejscu ich rozgrywania zainteresowani winni dowiadywać się na stronie internetowej [www.bojery.pl](http://www.bojery.pl) najpóźniej 48 godzin przed startem do pierwszego wyścigu. Start do pierwszego wyścigu regat może być wyznaczony najwcześniej na godz. 11.00.

- Organizator regat, najpóźniej na 48 godzin przed regatami, zobowiązany jest do przesłania odpowiedniego formularza „Zawiadomienie o regatach” do osoby zajmującej się umieszczaniem zawiadomień w Internecie. Zawiadomienia będą umieszczane na stronie internetowej Stowarzyszenia

Uwaga: w przypadku niepewnych warunków lodowych lub/i atmosferycznych powyższe terminy mogą ulec skróceniu do 24 godzin przed startem do pierwszego wyścigu.

6. W przypadku braku możliwości rozegrania Mistrzostw Polski DN Seniorów ze względu na warunki atmosferyczne – w terminie do 31.01.2023 roku - brak pokrywy lodowej lub jej niewystarczająca grubość, dopuszcza się możliwość przeprowadzenia tych regat poza terytorium RP.

7. W przypadku braku możliwości rozegrania regat zgodnie z kalendarzem, zarząd SFPDN w porozumieniu z organizatorem podejmie decyzję o rozegraniu regat rezerwowych.

8. Preferuje się procedurę zgłoszeń do regat on-line poprzez stronę

<https://profil.sailingnet.pl/> i opłatę wpisowego również on-line. Imienne zgłoszenia

zawodnika przyjmowane będą w Biurze Regat w dniu rozpoczęcia najpóźniej do 90 minut

przed startem.

9. Maksymalna ilość wyścigów w regatach będzie określona w instrukcji żeglugi. W ciągu

jednego dnia dla każdej kategorii wiekowej można rozegrać maksymalnie 5 wyścigów.

Obowiązuje zasada odrzucenia jednego najgorszego wyniku przy pięciu lub więcej rozegranych wyścigach. Odrzuceniu nie podlega wynik DNE.

10. Wyścigi Ice-Optimist powinny być organizowane na oddzielnych trasach od regat seniorów, jeżeli są takie możliwości. Ostateczną decyzję podejmuje Organizator niezwłocznie po zamknięciu zgłoszeń do regat, a informacja zostanie powieszona na oficjalnej tablicy regat.

11. Dana konkurencja może być rozegrana, gdy sklasyfikowano min. 5 zawodników. Regaty zostają zaliczone po rozegraniu 3 wyścigów.

12. Regaty z wyjątkiem Mistrzostw Polski, powinny być rozgrywane w sobotę i niedzielę. MPS odbywać się będą w sobotę i niedzielę a poniedziałek będzie dniem rezerwowym, gdyby do niedzieli na 1 godzinę przed zachodem słońca nie udało się rozegrać 3 wyścigów. Z klasyfikacji MP dodatkowo wyróżnieni zostają 3 najlepsi zawodnicy z kat. Grand Masters 60+.

13. W przypadku startu łączonego dwóch kategorii kolejność w poszczególnych kategoriach ustala się po zakończeniu regat z wyników ogólnych np. startując łącznie z seniorami najlepszy junior zajął trzecie miejsce. W punktacji indywidualnej seniorów otrzymuje punkty za trzecie miejsce, natomiast w juniorach za pierwsze miejsce. Miejsca seniorów nie ulegają zmianie.

14. Zabrania się łączenia regat, tzn. wyniki rozegranych regat lub poszczególnych wyścigów nie mogą być uznane jako inne regaty.

15. Na tej samej trasie regat mogą odbywać się jednocześnie regaty różnej rangi, z wyłączeniem MMP. Ostateczną decyzję podejmuje Komandor SFPDN.

16. Obowiązkiem każdego zawodnika jest startowanie na ślizgu zgodnym z przepisami klasowymi, sprawnym technicznie.

17. Na regatach okręgowych i centralnych nie stosuje się ilościowych ograniczeń wykorzystywanego sprzętu. W regatach Mistrzostw Polski przyjmuje się limity stosowane na zawodach międzynarodowych IDNIYRA (1 kadłub, 1 płozownica, 1 maszt, 1 bom, 2

żagle, 9 płóz).

18. W przypadku stosowania przez zawodnika tyczki do masztu w regatach rangi Mistrzostw Polski przyjmuje się, że tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym wyścigiem regat i pozostać w nim w niezmienionej pozycji do ostatniego

wyścigu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt mierniczemu regat. Lista zawodników stosujących tyczkę w maszcie musi być ogłoszona na oficjalnej tablicy regat.

19. Dziesięć pierwszych pozycji startowych do pierwszego wyścigu MPS ustala się na podstawie miejsca w Pucharze SFPDN za ostatni sezon, pozostałe pozycje zostaną wylosowane.

20. W czasie regat może być sprawdzana znajomość bojerowych przepisów prawa drogi. Dotyczy to zarówno zawodników doświadczonych, jak i zaczynających starty. Forma przeprowadzenia sprawdzianu (np. ustnie, pisemnie, test obrazkowy) zależy od zalecenia Organizatora oraz Sędziego Głównego.

21. Zgodnie z przepisami odległość między poszczególnymi pozycjami na linii startu wynosi min. 9.76m.

22. Na regaty organizator ma obowiązek wykupić Licencję PZZ z ubezpieczeniem OC organizatora regat.

23. Jeżeli zawody są przeprowadzane z licencją ze sponsorem tytularnym zawodnik ma obowiązek umieszczenia reklamy dostarczonej przez organizatora.

24. Wysokość wpisowego do regat ustala organizator.

UWAGA: zapisy na miejscu regat muszą być zrobione na 90 minut przed pierwszym startem.

Późniejsze zapisy nie będą przyjmowane.

Zawodniczy zarejestrowani „on line” mają obowiązek potwierdzenia swojego startu też na 90 minut przed pierwszym startem. Potwierdzeniem startu jest dostarczenie sędziemu „karty zgłoszenia do regat”.

25. Flota Polska DN zabezpieczy środki finansowe na pokrycie organizacji Mistrzostw Polski Seniorów oraz dwóch innych imprez z kalendarza organizowanych przez Flotę.

26. W sezonie 2022-2023 prowadzona będzie roczna punktacja indywidualna (ranking – Puchar Polski SFPDN) we wszystkich kategoriach wiekowych kobiet i mężczyzn (Senior, Junior, Junior Młodszy, Ice-Optimist, Masters 55+, Grand Masters 60+ oraz ranking

klubowy. Do rankingu klubowego liczonych będzie po trzech najlepszych zawodników w każdej kategorii. W rankingu będą uwzględnieni jedynie zawodnicy zarejestrowani na portalu <https://profil.sailingnet.pl/>. Nie ma innej możliwości automatycznego liczenia rankingu!

Obowiązuje tzw. ranking ciągłony: wynik z poprzedniego sezonu będzie figurować jako jedna z rozegranych imprez i będzie mógł być brany pod uwagę jako jeden z 5 najlepszych rezultatów uwzględniany przy obliczaniu pozycji zawodnika.

Do ciągniętego Pucharu Polski ICE-OPTIMIST zaliczane są regaty odbywające się na terenie Polski, Mistrzostwa Europy oraz Mistrzostwa Świata, jeżeli MŚ odbywają się na terenie Europy.

Zasady punktacji obowiązujące przy obliczeniu rankingu (współczynniki regat):

- Mistrzostwa Świata oraz Mistrzostwa Europy 1,5
- regaty rangi kontynentalnej: Ameryka Północna i Azja: 1,1
- Mistrzostwa Polski: 1,3
- Mistrzostwa innych krajów: 1,0
- Regaty Centralne z kalendarza: 1,0
- Mistrzostwa Okręgu lub Flotylli: 0,75
- inne regaty rozgrywane w Polsce uwzględnione w kalendarzu: 0,5
- rezultat uzyskany w rankingu za poprzedni sezon: 1,0

Regaty Grand Master Cup organizowane przez IDNIYRA Europe będą wliczane do rankingu krajowego w kat. Grand Masters ze współczynnikiem 1.1

27. Członkowie Komisji Regatowej i Technicznej mają obowiązek noszenia kasków oraz żółtych lub żółtozielonych, jaskrawych kamizelek. Zaleca się aby członkowie Komisji Regatowej stojący na linii mety korzystali ze względów bezpieczeństwa z tzw. ławeczki sędziowskiej. Komisja sędziowska powinna być na pozycji linii mety nie wcześniej niż 1 zawodnik rozpocznie 3 okrążenie, chyba, że warunki regat wymagają wcześniejszego

wyjścia sędziów na linię mety, o czym decyduje sędzia główny regat. Zaleca się stosowanie dodatkowych flag o wysokości ok. 2 m (tzw. wędek) w jaskrawych odcieniach zieleni na oznaczenie pozycji sędziów stojących na mecie.

28. Przewodniczący komisji technicznej ma obowiązek wywiesić na tablicy ogłoszeń mapę akwenu regat z zaznaczonymi miejscami niebezpiecznymi najpóźniej na 90 minut przed

pierwszym startem.

29. Organizator ma obowiązek zasignalizować możliwość opuszczenia portu regat poprzez wywieszenie:

- flagi zielonej - akwen jest sprawdzony, mapa z oznaczeniem miejsc

niebezpiecznych jest wywieszona na tablicy ogłoszeń,

- flagi czarnej - akwen regat nie został jeszcze sprawdzony. Do czasu zdjęcia

czarnej flagi w porcie regat "na oficjalnej tablicy" zgłoszeni do regat zawodnicy nie

mają prawa wyjeżdżać z portu regat na niesprawdzony akwen. Pozostali zawodnicy

opuszczający port robią to na własną odpowiedzialność.

30. Organizator ma obowiązek wypłacić wynagrodzenie sędziów (po spełnieniu warunków punktu 29 ZOR) i komisji technicznej za mistrzostwa Polski zgodnie ze stawkami PZŻ. W pozostałych imprezach wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej stosownie do możliwości finansowych.

31. W czasie 3 dni po zakończeniu regat sędzia główny ma obowiązek przesłać do lub na adresy mailowe: [flotapolskadn@gmail.com](mailto:flotapolskadn@gmail.com), oraz do Przewodniczącego Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego [yachtingwk@interia.pl](mailto:yachtingwk@interia.pl) następujące dokumenty:

- sprawozdanie Sędziego Głównego regat z ewentualną dokumentacją protestową,
- kopia licencji na rozegranie regat,
- kompletne wyniki regat w wersji elektronicznej zawierające kolejność zawodników w poszczególnych kategoriach, imiona i nazwiska zawodników, numery licencji zawodników, rok urodzenia zawodników

W czasie trzech dni po zakończeniu Sędzia główny ma obowiązek przesłania wyników regat wraz z numerami licencji zawodników w postaci elektronicznej arkusza

kalkulacyjnego do [Sailingnet: biuro@sailingnet.pl](mailto:biuro@sailingnet.pl)

32. Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach,

Zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.

33. Wyścigi w konkurencjach Junior Młodszy oraz Ice-Optimist nie mogą być rozgrywane przy sile wiatru przekraczającej 10 m/s w podstawie nieprzerwanie przez 1 minutę.

34. W przypadku rozegrania regat w sezonie 2022-2023 niezgodnie z powyższymi

zasadami zostaną one wykluczone z punktacji rankingowej.

Zarząd SFPDN

22.10.2022