

Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarstwa lodowego w sezonie 2019-2020

1. Wszystkie regaty winny być rozegrane zgodnie z przepisami żeglarstwa lodowego 2000 i ustaleniami zawartymi w niniejszych Zasadach Organizacji Regat (ZOR).

2. W sezonie 2019-2020 obowiązuje podział na następujące kategorie wiekowe:

- Senior (S) ukończone 18 lat, 2002 i starsi,
- Junior (J) 1996 i młodsi (24 lata),
- Junior Młodszy (JMł) 2003 i młodsi (17 lat),
- Ice-Optimist (IO) 2004 i młodsi (16 lat).

3. W przypadku rozgrywania regat tylko w konkurencji seniorów, prawo startu mają również juniorzy. Warunkiem dopuszczenia juniora młodszego do startu razem z seniorem jest uczestnictwo w minimum jednej imprezie centralnej, pisemna zgoda rodziców lub opiekuna oraz ukończone 16 lat. Do startu w konkurencji juniorów mogą być dopuszczeni juniorzy młodsi.

4. Dokumenty polskich zawodników uprawniające do startu:

- polisa ubezpieczeniowa OC zawodnika (suma ubezpieczenia min. 500 000 €),
- licencja PZŻ,
- poświadczenia stanu zdrowia:
 - Zawodnicy, którzy ukończyli 23 rok życia - oświadczenie zawodnika o stanie zdrowia umożliwiającym udział w regatach.
 - Zawodnicy do 23 roku życia - orzeczenie wydane przez uprawnionych lekarzy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 27 lutego 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych orzeczeń (Dz.U. z 2019 r. poz. 395) i Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 r. w sprawie kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania zawodnikom orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia oraz zakresu i częstotliwości wymaganych badań lekarskich niezbędnych do uzyskania tych orzeczeń (Dz. U. z 2016 r. poz. 1172).
 - Zawodnicy kadry narodowej aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu zgodnie z zasadami podanymi na portalu - <http://pya.org.pl/files/Sport/2019-dokumenty/regulaminy%20przepisy%20sportowe%202019/za%C5%82.%20nr%2016%20procedura%20konsult.%20med.%20i%20bada%C5%84%20specjalist..pdf>
 - Zawodnicy z niepełnosprawnością - orzeczenie wydane przez lekarza specjalistę medycyny sportowej w odniesieniu do zawodników niepełnosprawnych lub specjalistów w dziedzinie rehabilitacji medycznej.

- przydzielony numer na żaglu SFPDN (dotyczy zawodników polskich)
- opłacone składki członkowskie SFPDN,
- w przypadku reklamy indywidualnej należy przedstawić licencję PZŻ na reklamowanie.

5. Jako regaty oficjalnie organizowane przez SFPDN w sezonie 2019-2020 uznaje się regaty umieszczone w kalendarzu imprez bojerowych.

• Obowiązuje zasada ważności terminu rozgrywanych regat. O miejscu ich rozgrywania zainteresowani winni dowiadywać się na stronie internetowej www.bojery.pl najpóźniej 48 godzin przed startem do pierwszego wyścigu. Start do pierwszego wyścigu regat może być wyznaczony najwcześniej na godz. 11.00.

• Organizator regat, najpóźniej na 48 godzin przed regatami, zobowiązany jest do przesłania odpowiedniego formularza „Zawiadomienie o regatach” do osoby zajmującej

się umieszczaniem zawiadomień w Internecie. Zawiadomienia będą umieszczane na stronie internetowej Stowarzyszenia

Uwaga: w przypadku niepewnych warunków lodowych lub/i atmosferycznych powyższe terminy mogą ulec skróceniu do 24 godzin przed startem do pierwszego wyścigu.

6. W przypadku braku możliwości rozegrania regat zgodnie z kalendarzem, zarząd SFPDN w porozumieniu z organizatorem podejmie decyzję o rozegraniu regat rezerwowych.

7. Preferuje się procedurę zgłoszeń do regat on-line poprzez stronę <https://profil.sailingnet.pl/> i opłatę wpisowego również on-line. Imienne zgłoszenia zawodnika przyjmowane będą w Biurze Regat w dniu rozpoczęcia najpóźniej do 90 minut przed startem.

8. Maksymalna ilość wyścigów w regatach będzie określona w instrukcji żeglugi. W ciągu jednego dnia dla każdej kategorii wiekowej można rozegrać maksymalnie 5 wyścigów. Obowiązuje zasada odrzucenia jednego najgorszego wyniku przy pięciu lub więcej rozegranych wyścigach. Odrzuceniu nie podlega wynik DNE.

9. Wyścigi Ice-Optimist powinny być organizowane na oddzielnych trasach od regat seniorów, jeżeli są takie możliwości. Ostateczną decyzję podejmuje Organizator niezwłocznie po zamknięciu zgłoszeń do regat, a informacja zostanie powieszona na oficjalnej tablicy regat.

10. Dana konkurencja może być rozegrana, gdy sklasyfikowano min. 5 zawodników. Regaty zostają zaliczone po rozegraniu 3 wyścigów.

11. Regaty z wyjątkiem Mistrzostw Polski, powinny być rozgrywane w sobotę i niedzielę. MPS odbywać się będą w sobotę i niedzielę a poniedziałek będzie dniem rezerwowym, gdyby do niedzieli na 1 godzinę przed zachodem słońca nie udało się rozegrać 3 wyścigów.

12. W przypadku startu łączonego dwóch kategorii kolejność w poszczególnych kategoriach ustala się po zakończeniu regat z wyników ogólnych np. startując łącznie z seniorami najlepszy junior zajął trzecie miejsce. W punktacji indywidualnej seniorów otrzymuje punkty za trzecie miejsce, natomiast w juniorach za pierwsze miejsce. Miejsca seniorów nie ulegają zmianie.

13. Zabrania się łączenia regat, tzn. wyniki rozegranych regat lub poszczególnych wyścigów nie mogą być uznane jako inne regaty.

14. Obowiązkiem każdego zawodnika jest startowanie na ślizgu zgodnym z przepisami klasowymi, sprawnym technicznie.

15. Na regatach okręgowych i centralnych nie stosuje się ilościowych ograniczeń wykorzystywanego sprzętu. W regatach Mistrzostw Polski przyjmuje się limity stosowane na zawodach międzynarodowych IDNIYRA (1 kadłub, 1 płozownica, 1 maszt, 1 bom, 2 żagle, 9 płóz).

16. W przypadku stosowania przez zawodnika tyczki do masztu w regatach rangi Mistrzostw Polski przyjmuje się, że tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym wyścigiem regat i pozostać w nim w niezmienionej pozycji do ostatniego wyścigu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt mierniczemu regat. Lista zawodników stosujących tyczkę w maszcie musi być ogłoszona na oficjalnej tablicy regat.

17. Dziesięć pierwszych pozycji startowych do pierwszego wyścigu MPS ustala się na podstawie miejsca w Pucharze SFPDN za ostatni sezon, pozostałe pozycje zostaną wylosowane.

18. W czasie regat może być sprawdzana znajomość bojerowych przepisów prawa drogi. Dotyczy to zarówno zawodników doświadczonych, jak i zaczynających starty. Forma przeprowadzenia sprawdzianu (np. ustnie, pisemnie, test obrazkowy) zależy od zalecenia Organizatora oraz Sędziego Głównego.

19. Zgodnie z przepisami odległość między poszczególnymi pozycjami na linii startu wynosi min. 9.76m.

20. Na regaty organizator ma obowiązek wykupić Licencję PZZ z ubezpieczeniem OC organizatora regat.

21. Jeżeli zawody są przeprowadzane z licencją ze sponsorem tytularnym zawodnik ma obowiązek umieszczenia reklamy dostarczonej przez organizatora.

22. Wysokość wpisowego do regat wynosi:

- seniorów i juniorów nie więcej niż 120 PLN przy wpłatach „on- line” oraz nie więcej niż 160 PLN przy wpłatach na miejscu regat.
- juniorów młodszych oraz Ice-Optimistów nie więcej niż 100 PLN przy wpłatach „on- line” oraz nie więcej niż 140 PLN przy wpłatach na miejscu regat.

W czasie rozgrywania Mistrzostw Polski

- seniorów i juniorów nie więcej niż 160 PLN przy wpłatach „on- line” oraz nie więcej niż 200 PLN przy wpłatach na miejscu regat
- juniorów młodszych i Ice-Optimist : nie więcej niż 120 PLN przy wpłatach „on- line” oraz nie więcej niż 160 PLN przy wpłatach na miejscu regat.

UWAGA: zapisy na miejscu regat muszą być zrobione na 90 minut przed pierwszym startem. Późniejsze zapisy nie będą przyjmowane.

Zawodniczy zarejestrowani „on line” mają obowiązek potwierdzenia swojego startu też na 90 minut przed pierwszym startem. Potwierdzeniem startu jest dostarczenie sędziemu „karty zgłoszenia do regat”.

23. Zaleca się przeznaczenie do 25% kwoty uzyskanej z wpisowego do regat na nagrody dla zwycięzców.

24. W sezonie 2019-2020 prowadzona będzie roczna punktacja indywidualna (ranking – Puchar Polski SFPDN) we wszystkich kategoriach wiekowych kobiet i mężczyzn (Senior, Junior, Junior Młodszy, Ice-Optimist, Masters 55+, Grand Masters 65+ oraz ranking klubowy. Do rankingu klubowego liczonych będzie po trzech najlepszych zawodników w każdej kategorii. W rankingu będą uwzględnieni jedynie zawodnicy zarejestrowani na portalu <https://profil.sailingnet.pl/>. Nie ma innej możliwości automatycznego liczenia rankingu!

Obowiązuje tzw. ranking ciągłony: wynik z poprzedniego sezonu będzie figurować jako jedna z rozegranych imprez i będzie mógł być brany pod uwagę jako jeden z 5 najlepszych rezultatów uwzględniany przy obliczaniu pozycji zawodnika.

Zasady punktacji obowiązujące przy obliczeniu rankingu (współczynniki regat):

- Mistrzostwa Świata oraz Mistrzostwa Europy 1,5
- regaty rangi kontynentalnej: Ameryka Północna i Azja: 1,1
- Mistrzostwa Polski: 1,3
- Mistrzostwa innych krajów: 1,0
- Regaty Centralne z kalendarza: 1,0
- Mistrzostwa Okręgu lub Flotylli: 0,75
- inne regaty rozgrywane w Polsce uwzględnione w kalendarzu: 0,5
- rezultat uzyskany w rankingu za poprzedni sezon: 1,0

25. Członkowie Komisji Regatowej i Technicznej mają obowiązek noszenia kasków oraz żółtych lub żółtozielonych, jaskrawych kamizelek. Zaleca się aby członkowie Komisji Regatowej stojący na linii mety korzystali ze względów bezpieczeństwa z tzw. ławeczki sędziowskiej. Komisja sędziowska powinna być na pozycji linii mety nie wcześniej niż 1 zawodnik rozpocznie 3 okrążenie, chyba, że warunki regat wymagają wcześniejszego wyjścia sędziów na linię mety, o czym decyduje sędzia główny regat. Zaleca się stosowanie dodatkowych flag o wysokości ok. 2 m (tzw. wędek) w jaskrawych odcieniach zieleni na oznaczenie pozycji sędziów stojących na mecie.

26. Przewodniczący komisji technicznej ma obowiązek wywiesić na tablicy ogłoszeń mapę akwenu regat z zaznaczonymi miejscami niebezpiecznymi najpóźniej na 90 minut przed pierwszym startem.

27. Organizator ma obowiązek zasygnalizować możliwość opuszczenia portu regat poprzez wywieszenie:

- flagi zielonej - akwen jest sprawdzony, mapa z oznaczeniem miejsc niebezpiecznych jest wywieszona na tablicy ogłoszeń,
- flagi czarnej - akwen regat nie został jeszcze sprawdzony. Do czasu zdjęcia czarnej flagi w porcie regat "na oficjalnej tablicy" zgłoszeni do regat zawodnicy nie mają prawa wyjeżdżać z portu regat na niesprawdzony akwen. Pozostali zawodnicy opuszczający port robią to na własną odpowiedzialność.

28. Organizator ma obowiązek wypłacić wynagrodzenie sędziów (po spełnieniu warunków punktu 29 ZOR) i komisji technicznej za mistrzostwa Polski zgodnie ze stawkami PZZ. W pozostałych imprezach wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej stosownie do możliwości finansowych.

29. W czasie 3 dni po zakończeniu regat sędzia główny ma obowiązek przesłać do lub na adresy mailowe: flotapolskadn@gmail.com, oraz do Przewodniczącego Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego yachtingwk@interia.pl następujące dokumenty:

- sprawozdanie Sędziego Głównego regat z ewentualną dokumentacją protestową,
- kopia licencji na rozegranie regat,
- kompletne wyniki regat w wersji elektronicznej zawierające kolejność zawodników w poszczególnych kategoriach, imiona i nazwiska zawodników, numery licencji zawodników, rok urodzenia zawodników

W czasie trzech dni po zakończeniu Sędzia główny ma obowiązek przesłania wyników regat wraz z numerami licencji zawodników w postaci elektronicznej arkusza kalkulacyjnego do Sailingnet: biuro@sailingnet.pl

30. Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach, Zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.

31. Wyścigi w konkurencjach Junior Młodszy oraz Ice-Optimist nie mogą być rozgrywane przy sile wiatru przekraczającej 10 m/s w podstawie nieprzerwanie przez 1 minutę.

32. W przypadku rozegrania regat w sezonie 2019-2020 niezgodnie z powyższymi zasadami zostaną one wykluczone z punktacji rankingowej.

Zarząd SFPDN
10.11.2019