

P-55

**PRZEPISY REGATOWE**  
**KLASY DN '2000**  
**ŻEGLARSTWA LODOWEGO**



**POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI**  
**FLOTA POLSKA DN**

Polski Związek Żeglarski  
FLOTA POLSKA DN



**PRZEPISY REGATOWE**  
ŻEGLARSTWA LODOWEGO  
KLASY DN

*Olsztyn, 2000*

# Ustalenia, wytyczne i interpretacje Zarządu Floty Polskiej DN (ZFPDN) Do przepisów regatowych klasy DN

---

## 1. Ustalenia wstępne

- 1.1. Podstawą rozgrywania wszystkich regat są „Przepisy Regatowe Klasy DN”. Przepisy te, z wyjątkiem części I i II, mogą być uściślane przez ZFPDN. Uściślenia te muszą być opublikowane przed sezonem, do dnia 1 grudnia roku poprzedzającego.
- 1.2. Uściślenie przepisów, lub ich zawieszenie, z wyjątkiem jw. może być dokonane także przez Sędziego Głównego /SG/ regat. po stwierdzeniu niemożliwości rozegrania regat bez wprowadzenia zmian. Odstępstwa te nie mogą działać wstecz i nie mogą być podane do wiadomości zainteresowanych później, niż na 10 min przed startem.
- 1.3. Niniejsze „Ustalenia, wytyczne i interpretacje ZFPDN do przepisów regatowych klasy DN” 2000, są nowelizacją „Ustaień” jw., do przepisów 1989 - tym samym „Ustalenia 1989” z dniem 25.10.2000 tracą moc obowiązującą. Z dniem tym nabierają moc niniejsze „Ustalenia”.

## 2. Rodzaje regat i uczestnictwo.

- 2.1. W żeglarskim lodowym wyróżnia się regaty:
  - a. – główne, do których zalicz się Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy i Kontynentów, Puchar Europy, Międzynarodowe Mistrzostwa Polski, a także inne zaliczane do tej kategorii przez ZFPDN.
  - b. – centralne, do których zalicza się regaty wymienione w corocznym Informatorze SFPDN.
  - c. – okręgowe, do których zalicza się Mistrzostwa Okręgów, oraz inne nie wymienione w punktach a i b.
- 2.2. Regaty żeglarskiego lodowego klasy DN mogą być rozgrywane w konkurencjach:
  - a. – Seniorów - /S/
  - b. – Kobiet - /K/
  - c. – Juniorów - /J/
  - d. – Juniorów Młodszych /JM/.Przy czym, zaliczenie zawodnika do danej kategorii, decydującym jest rocznik przyjęty na dany sezon i podany w Informatorze ZFPDN.
- 2.3. Uczestnictwo w regatach:
  - a. – głównych do startu, zgodnie z przepisami IDNYRA- Europa, dopuszczeni zostają tylko zawodnicy spełniający /warunki uczestnictwa/ ogłoszone w zawiadomieniu o tych regatach.
  - b. – w regatach centralnych do startu dopuszczeni są zawodnicy posiadający nadany numer ślizgu + wymagane dokumenty wg formularza Zgłoszenie do Regat.
  - c. – w regatach okręgowych prawo do startu mają zawodnicy wymienieni w punktach a i b oraz zawodnicy indywidualnie spełniający wymogi pkt 2.4 2.5.

- d. - warunkiem startów zawodników zagranicznych w regatach centralnych i okręgowych, jest posiadanie przez nich ubezpieczenia OC NW /zgodnie z wymogami IDNIYRA/, oraz podpisanie oświadczenia jak na zgłoszeniu.
- 2.4. Wszystkich zawodników krajowych obowiązuje posiadanie ważnych badań lekarskich. Badania winny być przeprowadzone w Poradniach Sportowo- Lekarskich, a wynik wpisany do Książeczki Żeglarskiej, lub Karty Zdrowia podpisany przez lekarza.
- 2.5. Zgłoszeni do regat wszystkich szczebli zawodnicy obowiązani są posiadać, minimum stopień Żeglarza Lodowego, jak i ubezpieczenia OC.
- 2.6. System rozgrywania regat
- a.- w przypadku zgłoszenia do regat łącznie 50 zawodników regaty mogą być rozgrywane systemem pojedynczej grupy.
- b. – w przypadku zgłoszenia do regat 51 i więcej zawodników – należy zastosować system eliminacji do czterech flot, każda do 50 zawodników.
- 2.7. Wyniki końcowe w przypadku startu łązonego kilku kategorii winny podawać zarówno wynik ogólny zawodnika, jak i wynik w kategorii wiekowej.
- 2.8. Zawodniczki startujące w regatach klasyfikowane będą
- a – w konkurencji ogólnej,
- b – w konkurencji kobiet,
- c – w konkurencji wynikającej z wieku.

### 3. Organizacja regat

- 3.1. Organizatorem regat głównych i centralnych może być każda jednostka organizacyjna PZZ /okreg, klub sekcja / lub Komitet Organizacyjny działający na zlecenie SFPDN.
- 3.2. Organizatorem Mistrzostw Okregu i regat okręgowych może być każda jednostka organizacyjna PZZ.

### 4. Zawiadomienie o regatach

- 4.1. Zawiadomienie o regatach winno podawać wszystkie informacje wymagane w Przepisach Regatowych część II A, oraz w przypadku regat głównych, termin i miejsce nadsyłania zgłoszeń wstępnych.
- 4.2. Zawiadomienie o regatach głównych i centralnych, z wyjątkiem Mistrzostw Okregu, wydaje ZSFPDN, publikując je w Informatorze lub rozsyłając komunikat do wszystkich zainteresowanych.
- 4.3. SFPDN może podjąć decyzję o rozegraniu nie planowanej imprezy, o ile powiadomi zainteresowanych nie później niż trzy dni przed planowanym startem do regat.

### 5. Obowiązki organizatora regat

- 5.1. Obowiązkiem organizatora regat jest:
- a. – wyznaczenie swojego przedstawiciela odpowiedzialnego za zorganizowanie

regat

- b. – uzyskaniem od jednostki dysponującej lodowiskiem zgody na odbycie regat na tym lodowisku
- c. – powiadomienie o regatach terenowo właściwego Wydziału Spraw Wewnętrznych oraz lokalnej służby zdrowia.
- d. – zapewnienie warunków mieszkaniowych i wyżywienia Komisji Regatowej.
- e. – zarezerwowanie miejsc noclegowych i wyżywienia zawodnikom i kierownikom ekip.
- f. – powołanie Zespołu Techniczno- Ratunkowego KR oraz dostarczenie mu i KR sprzętu potrzebnego do przeprowadzenia regat wg wykazu podanego w pkt 5.3.
- g. – ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej KR.
- h. – udostępnienie KR lokalu.
- i. – zapewnienie kontaktu z lekarzem i pomocą medyczną.
- j. – ufundowanie, lub uzyskanie nagród.
- k. – zorganizowanie rozpoczęcia i zakończenia regat.
- l. – zabezpieczenia bezpieczeństwa i porządku na lodowisku.
- m. – rozesłanie po otrzymaniu od SG wyników regat.

5.3 Organizator winien przekazać do dyspozycji KR niżej wymieniony sprzęt potrzebny do organizacji regat:

- a. – linę z zaznaczonymi pozycjami startowymi, lub tabliczki startowe.
- b. – 3 flagi czerwone do oznaczenia środka i końców linii startowej i cztery flagi niebieskie do oznaczenia naroży pola wyczekiwania
- c. – 2 znaki kursowe skonstruowane tak, aby nie zagrażały zawodnikom w przypadku najechania ślizgiem. Zabrania się wykorzystywania konstrukcji metalowych. Znaki muszą mieć min 1,5 m wysokości.
- d. – znak ograniczający linię mety.
- e. – 2 znaki pomocnicze małe ustawiane poniżej ZNAKU NAWIETRZNEGO i powyżej ZNAKU ZAWIETRZNEGO.
- f. – 6 małych znaków /pachołków/ do ograniczenia stref zakazanych do żeglugi i traktowanych jako ZNAK, ustawionych po 3 powyżej ZNAKU NAWIETRZNEGO i poniżej ZNAKU ZAWIETRZNEGO.
- g. – flagę startową oraz urządzenia do wydawania sygnałów akustycznych / gwizdek, róg mgłowy, dzwon itp./.
- h. – urządzenie do pomiaru długości trasy.
- i. – komplet druków regatowych,
- j. – w imprezach głównych stempel do znakowania ślizgów.
- k. – pożądaną tuba akustyczna radiotelefony lub telefony komórkowe.

5.4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, organizator winien oddać do dyspozycji Zespołu Techniczno Ratunkowemu KR niżej wymieniony sprzęt:

- a. – bączek z wiosłami ustawiony na saniach,
- b. – rzutkę długości min 30 m,
- c. – bosak,
- d. – koło ratunkowe, lub kapok,
- e. – drabinę o długości min 5 m,
- f. – apteczkę pierwszej pomocy,
- g. – pojazd mechaniczny / motocykl, lub czterokołowiec /.

5.4 Organizator winien dostarczyć na lód w okolicy linii startu, pojemnik na śmieci. Pojemnik ten powinien opróżniany być codziennie.

## 6. Terminarz regat i ewentualne zmiany

- 6.1. Wszyscy zainteresowani winni przed wyjazdem na regaty bezwzględnie poinformować się u organizatora, czy rozegranie regat w danym terminie i na danym lodowisku jest możliwe.
- 6.2. W przypadku niemożności rozegrania regat w wyznaczonym terminie i na wyznaczonym lodowisku, organizator zobowiązany jest:
- o ile jest to możliwe przenieść regaty na inne lodowisko,
  - w przypadku braku warunków lodowych - regaty odroczyć wyznaczając termin rezerwowy.
- O podjętej decyzji organizator winien poinformować ZFPDN na 2 dni przed ustalonym terminem.

## 7. Komisja Regatowa

- 7.1. We wszystkich regatach centralnych, z wyjątkiem Mistrzostw Okręgu, ustanawia się kierownictwo regat, w skład którego wchodzi :
- Sędzia Główny,
  - przedstawiciel organizatora,
  - przedstawiciel SFPDN
- Kierownictwo Regat jest odpowiedzialne za przeprowadzenie regat w ramach obowiązujących przepisów, w warunkach bezpiecznych.
- 7.2. Komisja Regatowa /KR/ pracuje w zespołach:
- Sędziowskim /ZS/,
  - Orzekającym /ZO/,
  - Pomiarowym /ZP/,
  - Techniczno-Ratunkowym /ZTR/.
- 7.3. ZS powoływany jest w trybie przewidzianym w „Regulaminie Obsady Sędziowskiej” regat w żeglarskim lodowisku.
- 7.4. ZO powoływany jest przez SG w przypadku zgłoszenia protestu:
- na zawodnika - w składzie 3 osobowym wybranych z doświadczonych zawodników, przewodniczącym jest członek Komisji Koleżeńkiej wybranej na Sejmiku SFPDN,
  - na KR - w składzie 5 osobowym, przy czym przewodniczącego wybierają ze swego grona powołani.
- 7.5. Postanowienia pkt 7.4 nie dotyczą Mistrzostw Świata, Mistrzostw Europy i Pucharu Europy, gdzie ZO /Jury/ jest powoływany przed regatami, w składzie międzynarodowym, przez Komandora Floty Europejskiej DN.
- 7.6. ZP powołuje SG całkowicie z listy opublikowanej w Informatorze SFPDN, wyznaczając przewodniczącego.

## **8. Bezpieczeństwo regat**

- 8.1. Zawodnicy zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia OC NW zgodnie z ustaleniami ZFPDN opublikowanymi w Informatorze. Jest to jednym z warunków przyjęcia do regat.
- 8.2. Do zadań ZTR należy poza wytyczeniem trasy regatowej :
- oznakowanie przed wyścigami wszystkich miejsc niebezpiecznych,
  - sporządzenie przed pierwszym wyścigiem w danym dniu protokołu pomiaru lodu, oraz szkicu miejsc niebezpiecznych, z zaznaczeniem na nim miejsc pomiaru lodu i wyników pomiarów.  
Wzór protokołu pomiaru lodu stanowi załącznik nr 2
  - w przypadku rozgrywania na tym samym lodowisku regat powtórnie, uprzątnięcie z lodu ewentualnych pozostałości z poprzednich regat.
  - w czasie regat, dysponując sprzętem ratunkowym, wymienionym w pkt. 5.4. ZTR czuwa nad bezpieczeństwem biorących udział w regatach.

## **9. Zgłoszenie do regat**

- 9.1. Jako zgłoszenia do regat należy uważać złożenie w KR danych regat przez zawodnika Karty Zgłoszeniowej wg ustalonego wzoru / załącznik nr 1 /.
- 9.2. Zawodnik zgłaszający się do regat centralnych po raz pierwszy w danym sezonie, wraz ze „zgłoszeniem” lub podanym przez KR czasie i miejscu winien przedstawić dowód posiadania stopnia żeglarstwa lodowego, ubezpieczenie OC, licencję PZZ, oraz badania lekarskie. Zgodność tych danych z wpisem do zgłoszenia potwierdza SG. Przy zgłoszeniu do następnych regat okazywanie ww dokumentów nie jest wymagane.
- 9.3. W przypadku rozgrywania regat w obsadzie międzynarodowej, KR ma obowiązek wydania „zgłoszenia” zawodnikom zagranicznym oraz poinformowania ich o sposobie wypełniania.
- 9.4. Zgłoszenie winno być wypełnione pismem czytelnym oraz podpisane przez zawodnika pod oświadczeniem treści jak niżej:  
Oświadczam – iż jestem świadom stanu swojego zdrowia, jak i to że jestem zdolny do regatowego uprawiania żeglarstwa lodowego. Biorę udział w regatach na własną odpowiedzialność i sam decyduję o starcie lub kontynuowaniu wyścigu. Posiadam ważne ubezpieczenie, zgodne z wymogami S.F.P.DN i w żadnym wypadku nie będę dochodził roszczeń od organizatorów lub SG za ewentualną utratę zdrowia lub uszkodzenia sprzętu.
- 9.5. Drugą stroną druku „zgłoszenia” wypełnia KR regat .

## **10. Lista zawodników**

- 10.1. Po przyjęciu zgłoszeń, KR winna sporządzić listę zawodników /załącznik nr 3/ lub wpisać do komputera.

10.2. Zaleca się z korzystania z komputera SFPDN w celu obliczania wyników regat.

10.3. KR winna wpisać wyniki poszczególnych biegów, jak i wyniki końcowe zawodnika na karty „zgłoszenia” i po regatach przekazać je poszczególnym zawodnikom.

## 11. Losowania

11.1. Losuje się w zależności od przyjętego systemu rozrywania regat:

- a. – w systemie jednej grupy – miejsca startowe do 1 wyścigu
- b. – w systemie 4 flot:
  - podział zawodników na floty,
  - miejsca startowe do 3 pierwszych wyścigów.

11.2. Losowanie w systemie 4 flot może być poprzedzone podzieleniem czołowych zawodników do poszczególnych flot wg rankingu krajowego lub światowego.

11.3. Losowania mogą być dokonywane kartami „zgłoszeń” do regat lub specjalnie sporządzonymi kartkami z nr ślizgów.

11.4. Wyniki losowania winny zostać naniesione na „Tabelę startu i mety”  
/załącznik nr 4/.

11.5. Pożądane jest aby przy rozgrywaniu regat w systemie 4 flot każdy zawodnik otrzymał kartkę z kolorem floty oraz pozycję startową do 3 pierwszych wyścigów.

## 12. Program regat

12.1. Zawiadomienie o kolejności startów i godzinie pierwszego startu w danym dniu winno zostać wydane przez KR na min 1 godz. przed planowanym rozpoczęciem serii wyścigów.

12.2. KR ma obowiązek powiadomienia zawodników o zajmowanych przez nich miejscach startowych na minimum 10 min przed wyścigiem np. przez wyłożenie „Tabeli startu i mety”.

12.3. Długość trasy regatowej oraz limit czasu jednego okrążenia winny zostać podane łącznie z wyłożeniem „Tabeli startu i mety”- patrz pkt 12.2.

## 13. Limit czasu jednego okrążenia

W konkurencji Junior Młodszy wprowadza się współczynnik korekcyjny w wysokości 1,1 - 1,5 do limitu czasu jednego okrążenia. Zastosowanie i wielkość współczynnika leżą w gestii SG regat, a uzależnione jest to nie od siły wiatru lecz od stanu pokrywy lodowej – jej zaśnieżenia. Zastosowanie współczynnika winno zostać podane w protokole regat wraz z uzasadnieniem.



## 14. Czas zamknięcia linii mety

Czas zamknięcia linii mety nie może być krótszy od limitu czasu jednego okrążenia.

## 15. Obowiązki KR w czasie wyścigu

- 15.1. KR obowiązana jest do prowadzenia na druku „Tabela okrążeń i mety” /załącznik nr.5/ zapisów dotyczących danego wyścigu:
- warunków atmosferycznych, w tym siły wiatru,
  - godziny startu,
  - faktycznego czasu jednego okrążenia,
  - kolejność zawodników na znaku zawietrznym,
  - czas zamknięcia mety,
  - kolejność zawodników na mecie.
  - notowanie uwag dotyczących przekroczeń przepisów.
- 15.2. Po zakończeniu wyścigu zapisy kolejności na mecie winny zostać przeniesione na Druk „Tabela startu i mety” /załącznik nr 4/.
- 15.3. Ponieważ „Tabela startu i mety” sporządzona na lodzie, podaje tylko pozycje startowe do następnego wyścigu zawodników, którzy ukończyli poprzedni wyścig, tabela ta w warunkach kameralnych winna zostać uzupełniona do stanu faktycznego startujących, przy jednoczesnym podaniu wycofanyci i nie startujących oraz zaznaczeniu zdyskwalifikowanych – we wszystkich przypadkach należy podać punktację.

## 16. Postępowanie protestowe

- 16.1. Zawodnik protestujący winien zakomunikować SG zamiar złożenia protestu i ewentualnie, na życzenie, wypełnia „Wniosek Protestowy” /załącznik nr 6/ i przekazuje go w wyznaczonym czasie przewodniczącemu ZO.
- 16.2. ZS ma obowiązek wniesienia protestu, gdy awaria ślizgu lub nieszczęśliwy wypadek jest następstwem nieprawidłowego żeglowania innego ślizgu. Protest taki winien być rozpatrzony przez ZO nawet w przypadku, gdy sprawca wypadku czy kolizji wycofał się z wyścigu.
- 16.3. Fakt złożenia i rozpatrzenia protestu winien zostać uwidoczniony przez ZO w „Zestawieniu protestów” /załącznik nr 7/.

## 17. Ocena wyników

- 17.1. Po zakończeniu regat w danym dniu, wyniki wyścigów, po uwzględnieniu ewentualnych dyskwalifikacji winny zostać wpisane na „Zgłoszenia” i „Tabele wyników indywidualnych”.
- 17.2. Kopia listy „Wyniki indywidualne” winna zostać wywieszona na tablicy ogłoszeń KR regat z uwzględnieniem sumy punktów, i zajmowanego miejsca.

- 17.3. Po zakończeniu regat wpisuje się wyniki wszystkich biegów do „Zgłoszenia” zaznaczając sumę punktów, ewentualne odrzucenie najgorszego wyścigu /poprzez skreślenie/w przypadku rozegrania odpowiedniej ilości biegów. Winno się wypełnić ponownie „Tabelę wyników indywidualnych” w układzie zajętych miejsc

## 18. Pomiary sprawdzające

- 18.1. Zakres i czas pomiarów sprawdzających ustala SG powołując ZP.
- 18.2. W przypadku gdy ZP w czasie oględzin lub pomiarów stwierdzi niezgodność ślizgu z przepisami klasowymi, to winien wystąpić do ZO o dyskwalifikację danego ślizgu wypełniając środkową część „Wniosku protestowego”.

## 19. Dokumentacja regat

- 19.1. KR, po zakończeniu regat, obowiązana jest sporządzić pełną dokumentację regat. Dokumentacja ta winna zostać skompletowana w poszczególnych teczkach lub w skoroszycie z podziałem na niżej podane kategorie przy jednoczesnym zachowaniu kolejności:
- a. – Kategoria „A”:
    - 1. sprawozdanie SG – obowiązuje druk /załącznik nr 8/.
    - 2. ewentualne opinie o pracy sędziów
    - 3. lista wyników indywidualnych
    - 4. lista wyników zespołowych
  - b. – Kategoria „B”:
    - 1. komunikaty KR
    - 2. zestawienie protestów
    - 3. wnioski protestowe
    - 4. lista ubezpieczenia OC zawodników
    - 5. protokoły pomiarów lodu
  - c. – Kategoria „C”:  
wszelka dokumentacja regatowa nie wymieniona wyżej, jak np. tabele startu i mety, tabele okrążeń, potwierdzenia wpłat wpisowego do regat..
- 19.2. Uwagi do sposobu wypełniania poszczególnych dokumentów:
- a. Sprawozdanie SG – w końcowej części uwagi dotyczące rozegranych regat nanoszą i podpisują , o ile byli delegowani, przedstawiciel PZZ, przedstawiciel SFPDN, przedstawiciel rady zawodniczej.
  - b. – Wyniki zespołowe – do dokumentacji należy dołączyć kartkę z obliczeniami wyników zespołowych w poszczególnych kategoriach oraz ewentualną punktację zespołową całych regat.
  - c. do dokumentacji należy dołączyć wszystkie pisemne komunikaty KR oraz szkic akwenu z zaznaczeniem miejsc niebezpiecznych i miejsca rozgrywania regat.
  - d. – Zestawienie orzeczeń winno uwzględniać wszystkie złożone protesty pisemne i ustne.
  - e. – Wnioski protestowe winny zostać ponumerowane zgodnie z numeracją w zestawieniu orzeczeń.

- f. Do oświadczenia o ubezpieczeniu zawodników do dokumentacji winno być dołączona polisa ubezpieczenia KR od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej.
- g. Protokoły pomiaru lodu – do dokumentacji winny być dołączone codzienne protokoły pomiary lodu.

19.3. Wszystkie dokumenty, wymienione w kat. „A” i „B” winny być podpisane przez SG i Sekretarza regat.

19.4. Wyniki regat głównych i centralnych winny zostać przekazane następnego dnia po zakończeniu regat, telefonicznie lub faksem do PZZ.

19.5. Dokumentacja regat, określona w pkt. 19.1. o ile dotyczy regat głównych lub centralnych, winna zostać przekazana przez SG w terminie 7 dni , w jednym egzemplarzu do siedziby SFPDN. Dokumentacja regat okręgowych winna zostać przekazana w tym samym terminie do Zarządu Okręgu będącego organizatorem regat, a wyniki do siedziby SFPDN.

## **20. Zakończenie regat**

Obowiązkiem KR jest odczytanie w czasie zakończenia regat wyników oraz zwrócenia „Zgłoszeń do regat” zawodnikom biorącym w nich udział.

## **21. Spis załączników – druków regatowych**

1. – wzór „Zgłoszenia do regat”
2. – wzór „Protokoł pomiaru lodu
3. – wzór „Tabela wyników indywidualnych”
4. – wzór „Tabela startu i mety”
5. – wzór „Tabela okrążeń i mety”
6. – wzór „Wniosek protestowy”
7. – wzór „Zestawienie protestów”
8. – wzór „Sprawozdanie SG”

Olsztyn 20,11,2000.

# **PRZEPISY REGATOWE KLASY DN ŻEGLARSTWA LÓDOWEGO - 2000.**

---

## **Wprowadzenie**

1. Niniejsze wydanie przepisów regatowych klasy DN żeglarstwa lodowego – 2000, jest kompilacją przepisów wydanych przez IDNIYRA- Europa i wprowadzonych w życie uchwałą Zebrania Sekretarzy Flot Narodowych DN, Praha –maj 1989r., uzupełnień i zmian dokonanych przez IDNIYRA do końca roku 1999, a także ustaleń Zarządu Floty Polskiej DN ogłoszonych do czerwca 2000 r.
2. Celem przepisów jest przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa żeglujących, stąd też przepisem nadrzędnym jest żegluga „fair” i unikanie za wszelką cenę kolizji. Kierownictwo regat powinno w swych działaniach kierować się zarówno niniejszymi przepisami jak i ogólnie przyjętymi zwyczajami żeglarskimi i sportowymi, zdrowym rozsądkiem, jak i wymogami bezpieczeństwa. Kierownictwo regat powinno również przeciwstawiać się usiłowaniom wygrania regat innymi sposobami niż prawidłowe żeglowanie.
3. Wszystkie regaty rozgrywane w klasie DN muszą być przygotowane, prowadzone i sędziowane zgodnie z niniejszymi przepisami oraz ustaleniami, wytycznymi i interpretacjami Zarządu Floty Polskiej DN do niniejszych przepisów.
4. Ewentualne odstępstwa od wymienionych w p.3 przepisów i ustaleń powinny być podane w „Zawiadomieniu o regatach”.
5. Przepisy – Część IV - Przepisy dotyczące żeglowania pkt A1-A7 muszą być respektowane zawsze, o ile na lodzie żeglują więcej niż jeden ślizg.
6. Ślizgi żeglujące w pobliżu regat, nie biorące udziału w regatach lub w rozgrywanym wyścigu, powinny trzymać się w bezpiecznej odległości od trasy regatowej i strefy wyczekiwania.
7. Przepisy niniejsze obowiązują od dnia 15 listopada 2000r. anulując z tą datą „Przepisy regatowe żeglarstwa lodowego 1989r.

## Część I – DEFINICJE

---

Jeżeli jakiś termin określony w części I użyty jest w definicyjnym znaczeniu, jest on wydrukowany DUŻYMI LITERAMI.

- WIATR RZECZYWISTY** - kierunek wiatru określony z nieruchomej pozycji Obserwatora.
- TRASA** - trasę oznakowaną dwoma ZNAKAMI ustawionymi tak, że linia prosta łącząca ZNAKI jest równoległa do WIATRU RZECZYWISTEGO, należy przebyć KURSAMI NA WIATR I KURSAMI Z WIATREM.
- KURS NA WIATR** - ślizg żegluj na WATR jeżeli jego kurs jest odchyłony mniej niż 90 stopni od kierunku WIATRU RZECZYWISTEGO – żagiel wypełniony wiatrem.
- KURS Z WIATREM** - ślizg żegluj z wiatrem jeżeli jego kurs jest odchyłony więcej niż 90 stopni od kierunku WIATRU RZECZYWISTEGO.
- PRAWY HALS** - ślizg żegluj PRAWYM HALSEM jeżeli WIATR RZECZYWISTY wieje na niego z prawej burty.
- LEWY HALS** - ślizg żegluj LEWYM HALSEM jeżeli WIATR RZECZYWISTY wieje na niego z lewej burty.
- NAWIETRZNY i ZAWIETRZNY**- gdy dwa ślizgi żeglują na tym samym halsie wówczas ślizg, który żegluj po stronie skąd wieje WIATR RZECZYWISTY, nazywamy NAWIETRZNYM - drugi ślizg jest wtedy ZAWIETRZNY.
- ZWROT NA WIATR** - ślizg wykonuje ZWROT NA WIATR od chwili gdy przeszedł dziobem linię WIATRU RZECZYWISTEGO, do czasu gdy żagiel wypełni się wiatrem na drugim halsie.
- ZWROT Z WIATREM** - ślizg wykonuje ZWROT Z WIATREM od chwili gdy – przy WIETRZE RZECZYWISTYM z tyłu – lik dolny jego żagla przechodzi diametralną ślizgu, aż do momentu wypełnienia się żagla na drugim halsie.
- PRZESZKODA** - każdy obiekt poprzez który ślizg nie może bezpiecznie żeglować.
- ZNAK** - każdy obiekt, który ślizg musi pozostawić po właściwej stronie aby prawidłowo przebyć TRASĘ.
- ZEWNĘTRZNY** - ślizgiem ZEWNĘTRZNYM jest każdy ślizg, który znajduje się po prawej stronie innego ślizgu, gdy ZNAK jest okrążany lewą burcią.

- ODWOŁANY** - za ODWOŁANY uznaje się wyścig, który nie będzie powtórzony.
- ODROCZENIE** - za ODROCZONY uznaje się taki wyścig, który nie rozpoczął się w przewidzianym czasie i który może być rozegrany w dowolnym terminie, który wyznaczy komisja regatowa.
- PRZERWANIE** - za PRZERWANY uważa się wyścig, który został w czasie jego trwania zatrzymany. Decyzją komisji regatowej wyścig taki może zostać powtórzony.

## **Część II – ORGANIZACJA REGAT**

---

W zależności od kategorii zawodników biorących udział w regatach, mogą być wprowadzone ograniczenia np. długości trasy i ilości jednocześnie startujących, określona maksymalna prędkość wiatru i minimalnej temperatury oraz minimalnej grubości pokrywy lodowej przy jakiej mogą być rozegrane regaty.

### **A. „Zawiadomienie o regatach” powinno zawierać:**

---

1. - stwierdzenie, że regaty będą rozgrywane wg niniejszych przepisów oraz przepisów klas uczestniczących.
2. - datę, miejsce regat oraz czas startu do pierwszego wyścigu.
3. - klasę lub klasy ślizgów oraz kategorie zawodników dla których regaty będą organizowane.
4. - ewentualne ograniczenia uczestnictwa w regatach a także sposób rozgrywania regat w przypadku zgłoszenia się do nich ponad 50 zawodników.
5. - wysokość wpisowego
6. - czas i miejsce zgłoszeń wstępnych i ostatecznych
7. - czas i miejsce wydania Instrukcji Żeglugi
8. - ilości planowanych wyścigów i ilość wyścigów zaliczających regaty oraz wyścigów odrzucanych.
9. - inne ustalenia i ograniczenia obowiązujące w danych regatach,

### **B. „Instrukcja żeglugi”:**

---

1. - może być pisemna lub ustna .
2. - powinna podawać:
  - a. usytuowanie trasy / pożądaný szkic lodowiska z zaznaczeniem ew. miejsc niebezpiecznych/.
  - b. opis ZNAKÓW,
  - c. godzinę startu,
  - d. sygnał startu i ukończenia,
  - e. ograniczenia czasu wyścigu /ogólny limit czasu i czas na km. dla każdej kategorii,
  - f. limit czasu okrążenia,
  - g. czas i miejsce składania protestów i ich rozpatrywania.
3. - Instrukcja żeglugi powinna być znana każdemu zawodnikowi,
4. - zmiany w instrukcji żeglugi /pisemne lub ustne/ mogą być wprowadzone nie później niż na 5 min przed startem.

### C. Prowadzący regaty i ich obowiązki

1. – Na czele kierownictwa regat /komisji regatowej/ stoi kierownik regat.
2. – Kierownictwo regat pracuje w zespołach: sędziowskim, techniczno- ratunkowym, startu i mety, pomiarowym i sekretariatu.
3. – Zespół sędziowski / jury /:
  - a. ma władzę zwierzchnią w stosunku do wszystkich osób działających w regatach we wszystkich przypadkach związanych z prowadzeniem regat i przestrzeganiem przepisów,
  - b. ma obowiązek ingerowania w każdym przypadku naruszania przepisów,
  - c. obserwując rozgrywanie regat ma prawo w określonych przypadkach dyskwalifikacji zawodników bez protestu,
  - d. rozpatruje protesty i podejmuje decyzje.
4. – Zespół Techniczno –Ratunkowy
  - a. określa czy warunki /wiatr, lód, temperatura, widoczność/ są bezpieczne, oznakowuje niebezpieczne obszary,
  - b. sporządza przed pierwszym wyścigiem danego dnia „Protokół pomiaru lodu”,
  - c. dostarcza na łodowisko oznakowania trasy, startu i mety,
  - d. ustawia na polecenie zespołu sędziowskiego, trasę, linię startu, mety itp.
  - e. dysponuje sprzętem ratunkowym do ratowania ludzi i ślizgów,
  - f. dysponuje apteczką pierwszej pomocy,
  - g. ma możliwość kontaktu z pogotowiem ratunkowym.
5. – Zespół Startu i Mety
  - a. powinien dysponować flagą startową, tubą akustyczną i sygnałem dźwiękowym,
  - b. przeprowadza start do wyścigu,
  - c. pracuje w 2 zespołach min dwuosobowych na linii mety, prowadzi dokumentację wyścigu zapisując osiągnięcie ZNAKU ZAWIETRZNEGO oraz osiągnięcia mety przez każdego zawodnika,
  - d. publikuje listę startową do następnego wyścigu.
6. – Zespół pomiarowy - dokonuje, na polecenie kierownictwa regat, pomiary ślizgów sprawdzając ich zgodność z przepisami klasowymi DN.
7. – Sekretariat
  - a. posiada wszystkie wymagane formularze regatowe /wskazany komputer/
  - b. prowadzi dokumentację regat.

### D. Trasa regatowa

1. – Trasa regatowa składa się z odcinków NA WIATR i Z WIATREM i wyznaczona jest dwoma wyraźnie widocznymi ZNAKAMI o wysokości min. 1,5 m.
2. – Jeden ze znaków – stojący od strony nawietrznej – jest ZNAKIEM NAWIETRZNYM, drugi ZNAKIEM ZAWIETRZNYM. Obydwa ZNAKI powinny być ustawione możliwie w linii WIATRU RZECZYWISTEGO.



3. – Po zawietrznej ZNAKU NAWIETRZNEGO i po nawietrznej ZNAKU ZAWIETRZNEGO, w odległości 30-50 m od ZNAKÓW należy ustawić znaki pomocnicze.
4. – Po nawietrznej ZNAKU NAWIETRZNEGO i po zawietrznej ZNAKU ZAWIETRZNEGO dopuszcza się ustawienie, w odległości max 1 m od głównego ZNAKU ograniczników /pachołków/, które powinny być traktowane jako integralna część ZNAKU.
5. – Trasa musi wynosić min.  $6,5 \text{ km} / 2 \times \text{odległość między ZNAKAMI} \times \text{ilość okrążeń}$ . Długość trasy określa kierownictwo regat .
6. – Trasa nie może być zmieniana w czasie trwania wyścigu.
7. – Uczestnicy regat okrążają w wyścigu ZNAK NAWIETRZNY jak i ZNAK ZAWIETRZNY lewą burzą.
8. – Zabrania się żeglowania pomiędzy ZNAKAMI kursowymi a ZNAKAMI pomocniczymi.

#### **E. Linia startu**

---

1. – Linia startu powinna być prostopadła do WIATRU RZECZYWISTEGO i ustawiona ok. 50 m. po zawietrznej ZNAKU ZAWIETRZNEGO. Środek linii startu powinien znajdować się na przedłużeniu wyobraźnalnej linii przechodzącej przez dwa ZNAKI.
2. – Linię startu ograniczają dwie flagi czerwone. Powinien zostać oznakowany środek linii /flaga czerwona/.
3. – Na linii startu muszą być oznaczone, w odstępach około 9,75 m ponumerowane pozycje startowe, przy czym - pozycje parzyste - od środka w lewo, pozycje nieparzyste – od środka w prawo.
4. – Pozycje startowe nie są ZNAKAMI.

#### **F. Linia mety**

---

1. – Linia mety jest wyobraźnalną linią prostą pomiędzy ZNAKIEM ZAWIETRZNYM a nabicznikiem komisji regatowej, który musi w sposób wyraźny różnić się od ZNAKU. Nabicznik powinien być ustawiony na lewo od ZNAKU.
2. – Linia mety powinna mieć długość 60-90 m i być prostopadła do WIATRU RZECZYWISTEGO.
3. – Linia mety /kął/ może być zmieniona, tak aby pozostała prostopadła do WIATRU RZECZYWISTEGO, do chwili nie przekroczy jej pierwszy zawodnik kończący wyścig.

## **G. Strefa wyczekiwania**

---

1. – Strefa wyczekiwania jest obszarem równoległym do linii startu, o minimalnej szerokości 20 m i długości linii startu. Naroża strefy powinny być oznakowane flagami niebieskimi.
2. – Zabrania się żeglowania w strefie wyczekiwania. Do strefy mają prawo wlecieć ślizgi zatrzymujące się /w kierunku pod wiatr/.

## **Część III - REGATY**

---

### **A. Wymagania ogólne**

---

1. – Zawodnik zamierzający startować w regatach, musi – dla uniknięcia dyskwalifikacji – spełniać następujące wymagania:
  - a. mieć opłacone wymagane składki,
  - b. mieć ubezpieczenie OC wg wymagań SFPDN i IDNIYRA,
  - c. złożyć zgłoszenie do regat i opłacić wpisowe,
  - d. startować na ślizgu spełniającym wymagania klasowe,
2. – Ślizg w regatach nie może używać innych środków napędowych niż oddziaływanie wiatru na żagle.
3. – Ślizg może być rozpychany jedynie w celu osiągnięcia prędkości umożliwiającej żeglugę. Rozpychanie może mieć miejsce jedynie na KURSIE NA WIATR. Ślizgi nie mogą być pchane dookoła znaków, w celu przekroczenia linii mety lub w celu przebycia trasy.
4. – Nie użycie hamulca postojowego gdy ślizg pozostaje bez opieki i ma postawiony żagiel, jeśli pociągnie to za sobą uszkodzenia ciała lub zniszczenia sprzętu, może być podstawą wykluczenia zawodnika z całych regat.
5. – W czasie wyścigów obowiązuje używanie kasków ochronnych o twardej powierzchni.
6. – W czasie wyścigu, z wyjątkiem gdy rozpycha ślizg, zawodnik powinien przebywać w kokpicie.
7. – Ślizg musi startować i kończyć wyścig z tym samym balastem i tą samą załogą.

### **B. Przed startem**

---

1. – Pozycje startowe do pierwszego wyścigu, o ile inaczej nie podano w zawiadomieniu o regatach, przydzielane są przez losowanie. Zgłoszeni po losowaniu otrzymują pozycję na końcu linii startowej. W następnym wyścigu zawodnik startuje z pozycji wynikającej z zajętego miejsca.
2. – W przypadku dyskwalifikacji bez protestu zawodnik zajmuje miejsce wyznaczone przez KR.

3. – Przy starcie
  - a. z bloku startowego - koniec płozy nawietrznej musi znajdować się przy bloku,
  - b. z liny - ślizgi powinny znajdować się przed linią, a koniec płozy zawietrznej musi znajdować się przy numerze umieszczonym na linii.

### **C. Procedura startowa**

---

1. – Wszystkie ślizgi znajdujące się na linii powinny stać w łopocie. Każdy zawodnik może zwrócić uwagę KR na nieprawidłowe, jego zdaniem, ustawienie innego ślizgu.
2. – Kierownictwo regat / zespół startu / powinno upewnić się przed startem do wyścigu, czy wszystkie ślizgi znajdują się na właściwych pozycjach i są gotowe do startu.
3. – Start do wyścigu może być odroczone na prośbę zawodników złożoną, zgłoszoną do kierownictwa regat aby mógł wymienić złamane lub uszkodzone części swojego ślizgu. Zgoda na taką prośbę oraz czas odroczenia zależy od decyzji kierownictwa regat lecz nie może być dłuższa niż 15 minut.
4. – Sygnał ostrzegawczy – Starter, stojąc na środku linii startu, daje sygnał dźwiękowy na prawo i na lewo. Następnie przechodzi w pobliże ZNAKU ZAWIETRZNEGO i daje następny sygnał akustyczny.
5. – Sygnał przygotowawczy – Po około 1 min. Po sygnale ostrzegawczym, starter podnosi flagę startową lub oba ramiona. Sygnał wizualny może być wsparty sygnałem akustycznym.
6. – Sygnał startowy – Sygnałem startowym jest opuszczenie flagi startowej lub ramion, po ok. 20 sek. od sygnału przygotowawczego. Sygnał wizualny może być wsparty sygnałem akustycznym.
7. – Po sygnale startowym zawodnicy mogą zacząć rozpychanie swych ślizgów z linii startu.
8. – Ślizgi z pozycji nieparzystych muszą wystartować i żeglować do wysokości ZNAKU POMOCNICZEGO powyżej ZNAKU ZAWIETRZNEGO LEWYM HALSEM, z pozycji parzystej – PRAWYM HALSEM. W przypadku niesprawności fizycznej zawodnika za zgodą Kierownictwa Regat, ślizg może być rozpychany przez osobę postronną.
8. – Ślizgi muszą być wypychane z linii startu w kierunku określanym jako żegluga KURSEM NA WIATR.
9. – W czasie sygnału przygotowawczego do sygnału startu, żaden ślizg nie może być poruszany.
10. – Ślizg nie może wystartować przed sygnałem startu.
12. – Zawodnik, który przybędzie na start po sygnale startu - musi zatrzymać się na linii startu przed rozpoczęciem wyścigu.

13. – W wyścigu mogą uczestniczyć jedynie zawodnicy do niego zgłoszeni i startujący z przyznanymi pozycjami startowymi. Nie wolno samowolnie zmieniać pozycji startowych – grozi to dyskwalifikacją z wyścigu.
14. – Zawodnik biorący udział w wyścigu, w którym z uwagi na jego kategorię wiekową lub grupę, nie może uczestniczyć, nie uzyskuje punktów za ten wyścig i powinien decyzją kierownictwa regat – być niedopuszczony do startu w najbliższym swoim wyścigu.

#### **D. Rozgrywanie wyścigów**

---

1. – Kierownictwo regat może ODWOŁAĆ lub ODROCZYĆ wyścig oraz zmienić trasę wyścigu przed startem, o ile poinformuje o tym pisemnie lub ustnie wszystkich zawodników.
2. Wyścigi mogą być rozgrywane przy prędkości wiatru do 12 m/sek.- jednakże ostateczna decyzja leży w gestii kierownictwa regat.
3. – Przy temperaturze poniżej - 15°C, kierownictwo regat może wyścig ODROCZYĆ, ODWOŁAĆ lub go skrócić.
4. – Żaden wyścig nie może się zacząć na pół godziny przed oficjalnym zachodem słońca. Czas ten może być przedłużony przez kierownictwo regat do jednej godziny. Kierownictwo regat powinno podać do ogólnej wiadomości czas zachodu słońca w danym dniu.
- 5.- Zawodnik dotykający ZNAKU / za wyjątkiem gdy unika kolizji / nie pozostawiający ZNAK po właściwej stronie, okrążający znak w niewłaściwej kolejności lub żeglujący pomiędzy ZNAKIEM KURSOWYM a ZNAKIEM POMOCNICZYM – będzie zdyskwalifikowany, chyba że w wyniku protestu udowodni, że został do tego zmuszony przez inny ślizg naruszający przepisy. W tym przypadku zdyskwalifikowany zostanie ten zawodnik. Zawodnik, który dotknął ZNAKU, musi złożyć protest albo wycofać się.
- 6.- Kierownictwo regat może PRZERWAĆ wyścig po starcie, jeżeli ZNAK uległ przesunięciu lub trasa stała się niebezpieczna.
7. – Wyścig musi być PRZERWANY jeżeli żaden z zawodników nie zmieści się w limicie czasu jednego okrążenia.
8. – Sygnałem PRZERWANIA wyścigu jest wymachiwanie flagą startową w pobliżu ZNAKU ZAWIETRZNEGO. Sygnał powinien być poparty sygnałem akustycznym.
9. – Wszyscy zainteresowani zawodnicy muszą być poinformowani o czasie i miejscu powtórzenia wyścigu ODROZONEGO lub PRZERWANEGO.
10. – W ciągu dnia zawodnik może startować maksymalnie w pięciu wyścigach finałowych.
11. – Przerwa między wyścigami, w których bierze udział ten sam zawodnik, musi wynosić min. 15 min.

## E. Ukończenie wyścigu

---

- 1.- Zawodnik kończący wyścig musi przekroczyć linię mety.
- 2.- Zawodnik kończy wyścig, gdy jakkolwiek część ślizgu przekroczy linię mety, żeglując od ZNAKU NAWIETRZNEGO.
- 3.- Ukończenie wyścigu przez pierwszego zawodnika sygnalizowany jest flagą przez kierownictwo regat – może być dany sygnał akustyczny.
- 4.- Zawodnik nie kończący wyścigu, nie może przekroczyć linii mety.
- 5.- Linię mety nie można przekroczyć pchając ślizg.
- 6.- Zawodnik, po przekroczeniu linii mety, nie może przekroczyć linii startu.
- 7.- Zawodnik po przekroczeniu linii mety powinien omijać linię startu, udając się do strefy wyczekiwania od strony zawietrznej lub udając się do portu.
- 8.- W strefie wyczekiwania, nie wolno żeglować – ślizgi mogą być tylko pchane lub ciągnięte.
- 9.- Zawodnik mający zamiar opuścić strefę wyczekiwania może to uczynić przez bok zawietrzny lub przez wypchnięcie w kierunku linii startu.
- 10.- W przypadku słabego wiatru, w celu płynniejszego rozegrania regat Kierownictwo Regat może zastosować system Grand Prix. Polega on na zaliczeniu mety zawodnikom dublowanym w kolejności w jakiej mijają ZNAK ZAWIETRZNY na ostatnie okrążenie w danym wyścigu.

## F. Ograniczenie czasu

---

- 1.- Limit czasu stosuje się do każdego okrążenia,
  - a. Kierownictwo regat biorąc za podstawę odległość między ZNAKAMI ustala i ogłasza limit czasu okrążenia, przy czym prędkość żeglowania nie może być mniejsza niż 3 min/1 km trasy.
  - b. Jeżeli w czasie wyścigu żaden zawodnik nie ukończy któregokolwiek okrążenia w podanym limicie czasu, to wyścig ten musi być ODWOŁANY lub PRZERWANY.
  - c. Wyścig jest ważny, jeżeli jakkolwiek zawodnik wykona dane okrążenie w limicie czasu.
- 2.- Przykład:

jeżeli limit czasu wynosi 9 minut, zawodnik prowadzący musi ukończyć pierwsze okrążenie przed podanym czasem. Jeżeli lider ukończy pierwsze okrążenie w czasie 7 minut, czas ten stanowi podstawę do obliczenia czasu drugiego okrążenia. I tak zawodnik prowadzący / niekoniecznie poprzedni lider / musi ukończyć okrążenie przed czasem 7+ 9 minut – w tym przypadku 16 minut od czasu startu. Powyższe dotyczy także trzeciego okrążenia.

### 3. – Łączny limit czasu .

Każdy zawodnik, który nie osiągnął linii mety w ciągu 20 minut po pierwszym, uznany będzie za wycofany /DNF/.

## **G. Wypadki**

---

1. – W razie wypadku komisja regatowa może przerwać wyścig. Każdy zawodnik musi udzielić wszelkiej możliwej pomocy ślizgowi lub osobie znajdującej się w niebezpieczeństwie, nawet jeżeli osoba zagrożona nie bierze udziału w wyścigu. Zawodnik, który udzielił pomocy może złożyć pisemną prośbę o zadośćuczynienie, a komisja regatowa może przyznać punkty średnie ze wszystkich wyścigów.
2. Każdy, kto uległ wypadkowi powinien starać się zawiadomić przejeżdżających zawodników lub komisję regatową, że potrzebuje pomocy – a jeżeli takiej nie potrzebuje, powinien okrążyć ślizg, który miał wypadek lub przystąpić do uruchomienia. Jeżeli zawodnik, który miał wypadek nie daje żadnego znaku, wówczas przejeżdżający zawodnicy i komisja regatowa powinna przyjąć, że uległ on ciężkim obrażeniom i mają mu udzielić natychmiastowej pomocy. W tej sytuacji należy wyścig przerwać.

## **H. Wyścigi powtórzone**

---

Jeżeli wyścig ma być powtórzony:

1. – Wszyscy zawodnicy zgłoszeni w pierwotnym wyścigu mają prawo startu w wyścigu powtórzonym.
2. – Zależnie od przepisów dotyczących zgłoszeń do pierwszego wyścigu, wg uznania komisji regatowej, do wyścigu powtózonego mogą być przyjęte nowe zgłoszenia.
3. – Przekroczenie przepisów w pierwotnym wyścigu nie będzie brane pod uwagę.
4. – Komisja regatowa musi zawiadomić zainteresowanych zawodników o terminie i miejscu rozegrania wyścigu.

## **I. Ocena wyników**

---

1. – We wszystkich wyścigach obowiązującej punktacja: I miejsce – 1 pkt, II miejsce – 2 pkt, III miejsce – 3 pkt, itd. DNS, DNF i DSQ – ilość pkt równa ilości startujących w danym wyścigu + 1 pkt.
2. – Wszystkie punkty uzyskane w wyścigach są sumowane. Zawodnik posiadający najmniejszą liczbę punktów jest zwycięzcą.
3. – Jeżeli dwóch lub więcej zawodników kończy wyścig równocześnie, każdemu z remisujących zawodników przyznaje się tę samą liczbę punktów i te same /np. II miejsce/ a następnemu miejsce IV przy dwóch remisujących.

4. Jeżeli po zakończeniu wyścigów następuje remis punktowy, za zwycięzcę uważany będzie ten zawodnik, który żeglując z tym drugim, pokonał go większą ilością razy. Jeżeli remis dalej się utrzymuje, za zwycięzcę uznany zostaje zawodnik, który zajął najlepsze miejsce w którymkolwiek wyścigu lub ma większą ilość lepszych miejsc, w ostateczności decyduje lepsze miejsce w ostatnim wyścigu.

## **J. Pomiary klasowe**

---

1. – Pomiary powinny być przeprowadzane wg przepisów klasowych, w oparciu o system metryczny. Kierownictwo Regat zarządzając pomiary powinno określić jakie elementy będą mierzone.
2. – Kierownictwo Regat, po złożonym proteście, ma obowiązek pomierzyć protestowane elementy ślizgu, w dowolnym czasie regat.
3. – Żadne pomiary nie mogą być przeprowadzone po zakończeniu regat.
4. – Przez całe regaty dopuszcza się do stosowania jednego kompletu wyposażenia, / z wyjątkiem 9 płóz i 2 żagli/. Dopuszcza się / za zgodą komisji regatowej / do zmiany elementów wyposażenia uszkodzonych w czasie trwania regat.
5. – Oznakowane przez kierownictwo regat elementy i osprzęt ślizgu, nie może być w czasie regat wymieniany między zawodnikami.
6. – Oznakowanie ślizgu
  - a. obie burty, na wysokości masztu, muszą być oznakowane literami kraju i tym samym numerem znajdującym się na żaglu. Oznakowanie powinno być wykonane kolorem kontrastowym do koloru burt. Wysokość liter i cyfr – ok. 150 mm, szerokość kreski – ok. 20 mm.
  - b. w części dziobowej lewa burta powinna być oznaczona pasem czerwonym, prawa pasem zielonym.
7. We wszystkich regatach – chyba, że jest to robione za zgodą kierownictwa regat w celach doświadczalnych lub treningowych – powinno być respektowane w całej rozciągłości przepisy klasowe.
8. – Ograniczenia i zmiany przepisów klasowych, przyjęte na szczeblu narodowym, nie mogą być stosowane w regatach międzynarodowych.

## **K. Przyznawanie nagród**

---

1. – Przed przyznaniem nagród, kierownictwo regat musi być przekonane, że wszyscy nagrodzeni zawodnicy przestrzegali przepisy regatowe, instrukcję żeglugi i przepisy klasowe.
2. – Jeżeli w ciągu 60 dni od przyznania nagród kierownictwo regat uzna, że któryś z zawodników przekroczył przepisy jw., może zażądać zwrotu nagrody.

## **Część IV – PRZEPISY DOTYCZĄCE ŻEGLOWANIA**

---

Celem przepisów jest zapobieganie zderzeniom. Każde naruszenie niniejszych przepisów jest powodem do dyskwalifikacji.

### **A. Czysta żegluga**

---

W każdych okolicznościach komisja regatowa i zawodnicy muszą działać zgodnie ze zdrowym rozsądkiem, bezpiecznie i w duchu sportowym.

### **B. Przepisy prawa drogi**

---

- 1.- Ślizg poruszający się ustępuje ślizgowi nieruchomemu.
- 2.- Ślizg żeglujący Z WIATREM, ustępuje ślizgowi żeglującemu NA WIATR.
- 3.- Gdy dwa ślizgi żeglują NA WIATR, ślizg na LEWYM HALSIE ustępuje ślizgowi na PRAWYM HALSIE. Gdy dwa ślizgi żeglują Z WIATREM, ślizg na LEWYM HALSIE ustępuje ślizgowi na PRAWYM HALSIE.
- 4.- Gdy dwa ślizgi żeglujące NA WIATR są na tym samym halsie, ustępuje ślizg NAWIETRZNY. Gdy dwa ślizgi żeglujące Z WIATREM są na tym samym halsie, ustępuje ślizg ZAWIETRZNY.
- 5.- Ślizg posiadający prawo drogi nie może zmieniać swojego kursu tak, aby wprowadzić w błąd lub przeszkodzić ślizgowi nie mającemu prawa drogi, w ustępowaniu. Gdy ślizg poruszający się szybciej, zbliża się od tyłu do ślizgu znajdującego się na tym samym halsie, to winien go wyprzedzić w dostatecznej odległości.
- 6.- Ślizg nie ma prawa wykonania ZWROTU NA WIATR w takiej pozycji, aby powodować możliwość kolizji z innym ślizgiem, który w wyniku swojej pozycji lub prędkości nie może ustąpić.
- 7.- Ślizg zbliżający się i nie mogący ominąć PRZESZKODY bez przeszkodzenia lub zagrożenia innemu ślizgowi, może zażądać od tego drugiego miejsca do ominięcia przeszkody. Ślizg, od którego zażądano miejsca, winien je dać natychmiast i jeżeli musi on w tym celu wykonać ZWROT NA WIATR lub Z WIATREM, ślizg żądający miejsce musi również natychmiast wykonać taki sam zwrot.
- 8.- Przy zbliżaniu się i okrążaniu ZNAKU, ślizg zewnętrzny ustępuje ślizgowi wewnętrznemu, a zbliżający się szybciej musi ustąpić wolniejszemu. Każdy ślizg biorący udział w wyścigu ma prawo do miejsca na mecie.
- 9.- Po ukończeniu wyścigu, ślizg powinien trzymać się z dala od trasy i od ślizgów biorących jeszcze udział w wyścigu.
- 10.- Wszystkie ślizgi biorące udział w wyścigu mają prawo okrążyć ZNAK.
- 11.- Wszystkie ślizgi biorące udział w wyścigu mają prawo do przekroczenia linii mety bez przeszkód ze strony innych ślizgów lecz z zachowaniem prawa drogi.



### **A. - Protesty**

---

1. – Strony w protestach:
  - a. kto może protestować.
    - każdy zawodnik biorący udział w regatach,
    - komisja regatowa lub każdy jej członek,
    - sędzia / członek jury /
  - b. Przeciw komu może być zgłoszony protest:
    - każdemu zawodnikowi uczestniczącemu w regatach
    - komisji regatowej.
2. – Wszyscy wymienieni w pkt. 1.a. obowiązani są do protestowania w każdym przypadku naruszenia przepisów. Protest nie może być wycofany.
3. – Strona wnosząca protest musi:
  - a. zgłosić zamiar protestowania do komisji regatowej natychmiast po wyścigu, w którym nastąpiło naruszenie przepisów. Protest może być zgłoszony w terminie późniejszym, jeżeli strona protestująca nie była w stanie ukończyć wyścigu lecz nie później niż 2 godziny po zakończeniu regat w danym dniu. Wyjątkiem jest sytuacja w której protestujący zawodnik udowodni komisji regatowej, że nie był w stanie zdążyć z protestem w powyższym limicie czasu.
  - b. przedstawić protest ustnie lub na życzenie komisji regatowej na piśmie w czasie i miejscu przez nią wyznaczonym, podając przekroczonej przepis, opis faktów sytuacji protestowej oraz szkic / gdy zachodzi potrzeba /.
4. – Komisja regatowa i protestujący ma obowiązek zawiadomić oskarżonego o wniesionym proteście, czasie i miejscu jego rozpatrywania.
5. Sędzia / jury / powinny rozpatrzyć protest jak najszybciej, pozostawiając rozsądny czas dla przygotowania obrony. Protest z danego dnia powinien być rozpatrzony przed następnym dniem regat, a protest z ostatniego dnia regat przed ceremonią ogłoszenia wyników i rozdania nagród. Jeżeli jedna ze stron nie stawia się na rozpatrzenie protestu, sędziowie muszą protest rozpatrzyć bez jej udziału.

### **B. – Procedura protestowa**

---

1. – Zespół orzekający / jury / powinien składać się z trzech lub więcej ilości osób – jako sędziów / wskazana ilość nieparzysta /.
2. – Zainteresowane strony mogą być obecne przy rozpatrzeniu protestu ale nie mogą dyskutować, czy też podejmować decyzje. Zainteresowane strony to: uczestnik danego wyścigu lub członek komisji regatowej – jeśli jest ona przedmiotem protestu.
3. – W czasie rozpatrzenia protestu Sędziowie powinni równorzędnie traktować wszystkie strony, jak i przedstawione przez nie fakty obserwacje i spostrzeżenia. Powinni uważać, że żaden uczestnik zdarzenia nie jest winny, zanim nie przedstawi się wszystkich faktów, a przede wszystkim nie udowodni się przekroczenia przepisów.

4. – Przed rozpatrzeniem protestu zespół orzekający powinien:
  - a. Zanotować czas zgłoszenia protestu do komisji regatowej;
  - b. Ustalić czy protest spełnia warunki formalne p V 3a i 3b.
  - c. Protest, który nie spełnia warunków p V 3a i 3b – powinien być odrzucony.
  - d. Ustalić czy komisja regatowa powiadomiła strony protestu zgodnie z przepisem VA.4.
  - e. Rozpatrywanie protestu powinno być ustalone zgodnie z przepisem V. A.5
  - f. Złożony formularz protestu, jak i inne niezbędne dokumenty powinny być dostępne dla wszystkich stron protestu, jak i zespołu orzekającego w celu zapoznania się z treścią przed rozpatrzeniem protestu;
  - g. Ustalić, czy gremium jest zgodne z wymogami;
  - h. Ustalić, czy żadna z zainteresowanych osób nie jest członkiem zespołu orzekającego lub czy nie bierze udziału w dyskusji lub podejmowaniu decyzji. Należy też spytać strony protestu, czy nie mają zastrzeżeń co do bezinteresowności wszystkich członków.
5. – Rozpatrywanie protestu:
  - a. Jeżeli, któryś z sędziów zespołu orzekającego widział zdarzenie, powinien zdać sprawozdanie jako świadek i obecności stron protestu może być proszony o dodatkowe wyjaśnienia.
  - b. Strony protestu / z tłumaczem jeśli jest niezbędny / mają prawo być obecne w czasie rozpatrywania protestu. Wszyscy świadkowie zdarzenia, z wyjątkiem sędziów zespołu orzekającego mogą być obecni jedynie na czas świadczenia. Obserwatorzy mogą być obecni przy rozpatrzeniu protestu jedynie na zgodę sędziów.
  - c. Zespół orzekający prosi protestującego o przedstawienie opisu zdarzeń. obiekt protestu, jak i komisja orzekająca może zadawać pytania. Pytania Sędziów, oprócz ustalenia szczegółów, powinny następować dopiero po przedstawieniu wszystkich opinii stron protestu. W celu obrazowego przedstawienia zdarzenia mogą być wykorzystane modele lub rysunki określające pozycję ślizgów przed i po zdarzeniu.
  - d. Następnie zespół orzekający przesłuchuje świadków obu stron protestu. Sędziowie mają prawo sami przedstawić świadków.
  - e. Komisja zaprasza protestującego a następnie obiekt protestu do przedstawienia ostatecznych ustaleń i interpretacji przekroczonych przepisów w rozpatrywanym incydencie
  - f. Sędziowie mogą odroczyć rozpatrywanie protestu dla ustalenia dodatkowych faktów.
- 6.– Komisja orzekająca przedstawiając werdykt, powinna:
  - po przeanalizowaniu protestu, ustalić fakty zdarzenia.
  - określić naruszone przepisy- kto i jakie przepisy przekroczył
  - wezwać strony protestu i ogłosić werdykt oraz podstawy podjętej decyzji zaznaczając przekroczone przepisy. Przedstawić decyzję na piśmie.
  - każda ze stron protestu jest uprawniona do otrzymania kopii decyzji podpisanej przez przewodniczącego zespołu orzekającego. Kopia powinna być zachowana w dokumentach komisji regatowej.
- 7.- Zawodnik, który przekroczył przepisy musi być ukarany zgodnie z przepisami V. B.2.
8. – Jeżeli zostało ustalone, że zawodnik mający szansę na wygranie nagrody został poszkodowany w wyniku przekroczenia przepisów przez komisję regatową, /V.B.3/ sędziowie mogą zarządzić powtórzenie tego wyścigu /przepis II K/. Można zastosować

alternatywne rozwiązania:

- a. przyznać pokrzywdzonemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, równe najgorszemu wyścigowi;
- b. przyznać poszkodowanemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, jako średnią z dotychczasowych wyścigów.

Decyzja co do sposobu zadośćuczynienia leży w gestii sędziego głównego regat.

4. – Przed rozpatrzeniem protestu zespół orzekający powinien:
- Zanotować czas zgłoszenia protestu do komisji regatowej;
  - Ustalić czy protest spełnia warunki formalne p V 3a i 3b.
  - Protest, który nie spełnia warunków p V 3a i 3b – powinien być odrzucony.
  - Ustalić czy komisja regatowa powiadomiła strony protestu zgodnie z przepisem V.A.4.
  - Rozpatrywanie protestu powinno być ustalone zgodnie z przepisem V. A.5
  - Złożony formularz protestu, jak i inne niezbędne dokumenty powinny być dostępne dla wszystkich stron protestu, jak i zespołu orzekającego w celu zapoznania się z treścią przed rozpatrzeniem protestu;
  - Ustalić, czy gremium jest zgodne z wymogami;
  - Ustalić, czy żadna z zainteresowanych osób nie jest członkiem zespołu orzekającego lub czy nie bierze udziału w dyskusji lub podejmowaniu decyzji. Należy też spytać strony protestu, czy nie mają zastrzeżeń co do bezinteresowności wszystkich członków.
5. – Rozpatrywanie protestu:
- Jeżeli, któryś z sędziów zespołu orzekającego widział zdarzenie, powinien zdać sprawozdanie jako świadek i obecności stron protestu może być proszony o dodatkowe wyjaśnienia.
  - Strony protestu / z tłumaczem jeśli jest niezbędny / mają prawo być obecne w czasie rozpatrywania protestu. Wszyscy świadkowie zdarzenia, z wyjątkiem sędziów zespołu orzekającego mogą być obecni jedynie na czas świadczenia. Obserwatorzy mogą być obecni przy rozpatrzeniu protestu jedynie za zgodą sędziów.
  - Zespół orzekający prosi protestującego o przedstawienie opisu zdarzeń. obiekt protestu, jak i komisja orzekająca może zadawać pytania. Pytania Sędziów, oprócz ustalenia szczegółów, powinny następować dopiero po przedstawieniu wszystkich opinii stron protestu. W celu obrazowego przedstawienia zdarzenia mogą być wykorzystane modele lub rysunki określające pozycję ślizgów przed i po zdarzeniu.
  - Następnie zespół orzekający przesłuchuje świadków obu stron protestu. Sędziowie mają prawo sami przedstawić świadków.
  - Komisja zaprasza protestującego a następnie obiekt protestu do przedstawienia ostatecznych ustaleń i interpretacji przekroczonych przepisów w rozpatrywanym incydencie
  - Sędziowie mogą odroczyć rozpatrywanie protestu dla ustalenia dodatkowych faktów.
- 6.- Komisja orzekająca przedstawiając werdykt, powinna:
- po przeanalizowaniu protestu, ustalić fakty zdarzenia.
  - określić naruszone przepisy- kto i jakie przepisy przekroczył
  - wezwać strony protestu i ogłosić werdykt oraz podstawy podjętej decyzji zaznaczając przekroczone przepisy. Przedstawić decyzję na piśmie.
  - każda ze stron protestu jest uprawniona do otrzymania kopii decyzji podpisanej przez przewodniczącego zespołu orzekającego. Kopia powinna być zachowana w dokumentach komisji regatowej.
- 7.- Zawodnik, który przekroczył przepisy musi być ukarany zgodnie z przepisami V. B.2.
8. – Jeżeli zostało ustalone, że zawodnik mający szansę na wygraną nagrody został poszkodowany w wyniku przekroczenia przepisów przez komisję regatową /V.B.3/ sędziowie mogą zarządzić powtórzenie tego wyścigu /przepis II K/ . Można zastosować

alternatywne rozwiązania:

- a. przyznać pokrzywdzonemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, równe najgorszemu wyścigowi;
- b. przyznać poszkodowanemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, jako średnią z dotychczasowych wyścigów.

Decyzja co do sposobu zadośćuczynienia leży w gestii sędziego głównego regat.

4. – Przed rozpatrzeniem protestu zespół orzekający powinien:
  - a. Zanotować czas zgłoszenia protestu do komisji regatowej;
  - b. Ustalić czy protest spełnia warunki formalne p V 3a i 3b.
  - c. Protest, który nie spełnia warunków p V 3a i 3b – powinien być odrzucony.
  - d. Ustalić czy komisja regatowa powiadomiła strony protestu zgodnie z przepisem VA.4.
  - e. Rozpatrywanie protestu powinno być ustalone zgodnie z przepisem V. A.5
  - f. Złożony formularz protestu, jak i inne niezbędne dokumenty powinny być dostępne dla wszystkich stron protestu, jak i zespołu orzekającego w celu zapoznania się z treścią przed rozpatrzeniem protestu;
  - g. Ustalić, czy gremium jest zgodne z wymogami;
  - h. Ustalić, czy żadna z zainteresowanych osób nie jest członkiem zespołu orzekającego lub czy nie bierze udziału w dyskusji lub podejmowaniu decyzji. Należy też spytać strony protestu, czy nie mają zastrzeżeń co do bezinteresnności wszystkich członków.
  
5. – Rozpatrywanie protestu:
  - a. Jeżeli, któryś z sędziów zespołu orzekającego widział zdarzenie, powinien zdać sprawozdanie jako świadek i obecności stron protestu może być proszony o dodatkowe wyjaśnienia.
  - b. Strony protestu / z tłumaczem jeśli jest niezbędny / mają prawo być obecne w czasie rozpatrywania protestu. Wszyscy świadkowie zdarzenia, z wyjątkiem sędziów zespołu orzekającego mogą być obecni jedynie na czas świadczenia. Obserwatorzy mogą być obecni przy rozpatrzeniu protestu jedynie za zgodą sędziów.
  - c. Zespół orzekający prosi protestującego o przedstawienie opisu zdarzeń. Obiekt protestu, jak i komisja orzekająca może zadawać pytania. Pytania Sędziów, oprócz ustalenia szczegółów, powinny następować dopiero po przedstawieniu wszystkich opinii stron protestu. W celu obrazowego przedstawienia zdarzenia mogą być wykorzystane modele lub rysunki określające pozycję ślizgów przed i po zdarzeniu.
  - d. Następnie zespół orzekający przesłuchuje świadków obu stron protestu. Sędziowie mają prawo sami przedstawić świadków.
  - e. Komisja zaprasza protestującego a następnie obiekt protestu do przedstawienia ostatecznych ustaleń i interpretacji przekroczonych przepisów w rozpatrywanym incydencie
  - f. Sędziowie mogą odroczyć rozpatrywanie protestu dla ustalenia dodatkowych faktów.
  
- 6.– Komisja orzekająca przedstawiając werdykt, powinna:
  - po przeanalizowaniu protestu, ustalić fakty zdarzenia.
  - określić naruszone przepisy- kto i jakie przepisy przekroczył
  - wezwać strony protestu i ogłosić werdykt oraz podstawy podjętej decyzji zaznaczając przekroczone przepisy. Przedstawić decyzję na piśmie.
  - każda ze stron protestu jest uprawniona do otrzymania kopii decyzji podpisanej przez przewodniczącego zespołu orzekającego. Kopia powinna być zachowana w dokumentach komisji regatowej.
  
- 7.- Zawodnik, który przekroczył przepisy musi być ukarany zgodnie z przepisami V. B.2.
  
8. – Jeżeli zostało ustalone, że zawodnik mający szansę na wygranie nagrody został poszkodowany w wyniku przekroczenia przepisów przez komisję regatową, /V.B.3/ sędziowie mogą zarządzić powtórzenie tego wyścigu /przepis II K/. Można zastosować

alternatywne rozwiązania:

- a. przyznać pokrzywdzonemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, równe najgorszemu wyścigowi;
- b. przyznać poszkodowanemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, jako średnią z dotychczasowych wyścigów.

Decyzja co do sposobu zadośćuczynienia leży w gestii sędziego głównego regat.

4. – Przed rozpatrzeniem protestu zespół orzekający powinien:
- Zanotować czas zgłoszenia protestu do komisji regatowej;
  - Ustalić czy protest spełnia warunki formalne p V 3a i 3b.
  - Protest, który nie spełnia warunków p V 3a i 3b – powinien być odrzucony.
  - Ustalić czy komisja regatowa powiadomiła strony protestu zgodnie z przepisem VA.4.
  - Rozpatrywanie protestu powinno być ustalone zgodnie z przepisem V. A.5
  - Złożony formularz protestu, jak i inne niezbędne dokumenty powinny być dostępne dla wszystkich stron protestu, jak i zespołu orzekającego w celu zapoznania się z treścią przed rozpatrzeniem protestu;
  - Ustalić, czy gremium jest zgodne z wymogami;
  - Ustalić, czy żadna z zainteresowanych osób nie jest członkiem zespołu orzekającego lub czy nie bierze udziału w dyskusji lub podejmowaniu decyzji. Należy też spytać strony protestu, czy nie mają zastrzeżeń co do bezinteresowności wszystkich członków.
5. – Rozpatrywanie protestu:
- Jeżeli, któryś z sędziów zespołu orzekającego widział zdarzenie, powinien zdać sprawozdanie jako świadek i obecności stron protestu może być proszony o dodatkowe wyjaśnienia.
  - Strony protestu / z tłumaczem jeśli jest niezbędny / mają prawo być obecne w czasie rozpatrywania protestu. Wszyscy świadkowie zdarzenia, z wyjątkiem sędziów zespołu orzekającego mogą być obecni jedynie na czas świadczenia. Obserwatorzy mogą być obecni przy rozpatrzeniu protestu jedynie z zgodą sędziów.
  - Zespół orzekający prosi protestującego o przedstawienie opisu zdarzeń. Obiekt protestu, jak i komisja orzekająca może zadawać pytania. Pytania Sędziów, oprócz ustalenia szczegółów, powinny następować dopiero po przedstawieniu wszystkich opinii stron protestu. W celu obrazowego przedstawienia zdarzenia mogą być wykorzystane modele lub rysunki określające pozycję ślizgów przed i po zdarzeniu.
  - Następnie zespół orzekający przesłuchuje świadków obu stron protestu. Sędziowie mają prawo sami przedstawić świadków.
  - Komisja zaprasza protestującego a następnie obiekt protestu do przedstawienia ostatecznych ustaleń i interpretacji przekroczonych przepisów w rozpatrywanym incydencie
  - Sędziowie mogą odroczyć rozpatrywanie protestu dla ustalenia dodatkowych faktów.
- 6.– Komisja orzekająca przedstawiając werdykt, powinna:
- po przeanalizowaniu protestu, ustalić fakty zdarzenia.
  - określić naruszone przepisy- kto i jakie przepisy przekroczył
  - wezwać strony protestu i ogłosić werdykt oraz podstawy podjętej decyzji zaznaczając przekroczone przepisy. Przedstawić decyzję na piśmie.
  - każda ze stron protestu jest uprawniona do otrzymania kopii decyzji podpisanej przez przewodniczącego zespołu orzekającego. Kopia powinna być zachowana w dokumentach komisji regatowej.
- 7.- Zawodnik, który przekroczył przepisy musi być ukarany zgodnie z przepisami V. B.2.
8. – Jeżeli zostało ustalone, że zawodnik mający szansę na wygraną nagrody został poszkodowany w wyniku przekroczenia przepisów przez komisję regatową /V.B.3/ sędziowie mogą zarządzić powtórzenie tego wyścigu /przepis II K/. Można zastosować



alternatywne rozwiązania:

- a. przyznać pokrzywdzonemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, równe najgorszemu wyścigowi;
- b. przyznać poszkodowanemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, jako średnią z dotychczasowych wyścigów.

Decyzja co do sposobu zadośćuczynienia leży w gestii sędziego głównego regat.

4. – Przed rozpatrzeniem protestu zespół orzekający powinien:
  - a. Zanotować czas zgłoszenia protestu do komisji regatowej;
  - b. Ustalić czy protest spełnia warunki formalne p V 3a i 3b.
  - c. Protest, który nie spełnia warunków p V 3a i 3b – powinien być odrzucony.
  - d. Ustalić czy komisja regatowa powiadomiła strony protestu zgodnie z przepisem VA.4.
  - e. Rozpatrywanie protestu powinno być ustalone zgodnie z przepisem V. A.5
  - f. Złożony formularz protestu, jak i inne niezbędne dokumenty powinny być dostępne dla wszystkich stron protestu, jak i zespołu orzekającego w celu zapoznania się z treścią przed rozpatrzeniem protestu;
  - g. Ustalić, czy gremium jest zgodne z wymogami;
  - h. Ustalić, czy żadna z zainteresowanych osób nie jest członkiem zespołu orzekającego lub czy nie bierze udziału w dyskusji lub podejmowaniu decyzji. Należy też spytać strony protestu, czy nie mają zastrzeżeń co do bezinteresowności wszystkich członków.
  
5. – Rozpatrywanie protestu:
  - a. Jeżeli, któryś z sędziów zespołu orzekającego widział zdarzenie, powinien zdać sprawozdanie jako świadek i obecności stron protestu może być proszony o dodatkowe wyjaśnienia.
  - b. Strony protestu / z tłumaczem jeśli jest niezbędny / mają prawo być obecne w czasie rozpatrywania protestu. Wszyscy świadkowie zdarzenia, z wyjątkiem sędziów zespołu orzekającego mogą być obecni jedynie na czas świadczenia. Obserwatorzy mogą być obecni przy rozpatrzeniu protestu jedynie za zgodą sędziów.
  - c. Zespół orzekający prosi protestującego o przedstawienie opisu zdarzeń. Obiekt protestu, jak i komisja orzekająca może zadawać pytania. Pytania Sędziów, oprócz ustalenia szczegółów, powinny następować dopiero po przedstawieniu wszystkich opinii stron protestu. W celu obrazowego przedstawienia zdarzenia mogą być wykorzystane modele lub rysunki określające pozycję ślizgów przed i po zdarzeniu.
  - d. Następnie zespół orzekający przesłuchuje świadków obu stron protestu. Sędziowie mają prawo sami przedstawić świadków.
  - e. Komisja zaprasza protestującego a następnie obiekt protestu do przedstawienia ostatecznych ustaleń i interpretacji przekroczonych przepisów w rozpatrywanym incydencie
  - f. Sędziowie mogą odroczyć rozpatrywanie protestu dla ustalenia dodatkowych faktów.
  
- 6.– Komisja orzekająca przedstawiając werdykt, powinna:
  - po przeanalizowaniu protestu, ustalić fakty zdarzenia.
  - określić naruszone przepisy- kto i jakie przepisy przekroczył
  - wezwać strony protestu i ogłosić werdykt oraz podstawy podjętej decyzji zaznaczając przekroczone przepisy. Przedstawić decyzję na piśmie.
  - każda ze stron protestu jest uprawniona do otrzymania kopii decyzji podpisanej przez przewodniczącego zespołu orzekającego. Kopia powinna być zachowana w dokumentach komisji regatowej.
  
- 7.- Zawodnik, który przekroczył przepisy musi być ukarany zgodnie z przepisami V. B.2.
  
8. – Jeżeli zostało ustalone, że zawodnik mający szansę na wygranie nagrody został poszkodowany w wyniku przekroczenia przepisów przez komisję regatową, /V.B.3/ sędziowie mogą zarządzić powtórzenie tego wyścigu /przepis II K/. Można zastosować

alternatywne rozwiązania:

- a. przyznać pokrzywdzonemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, równe najgorszemu wyścigowi;
- b. przyznać poszkodowanemu zawodnikowi punkty wyrównawcze, jako średnią z dotychczasowych wyścigów.

Decyzja co do sposobu zadośćuczynienia leży w gestii sędziego głównego regat.

### **C. Decyzje i kary**

---

1. – Po podjęciu decyzji sędziowie winni powiadomić o niej, ustnie lub pisemnie, strony zainteresowane.
2. – Jeżeli w czasie rozpatrywania protestu, zawodnik zostaje uznany za naruszającego jakkolwiek z przepisów regatowych, musi być zdyskwalifikowany lub ukarany inaczej, zgodny z ewentualnymi specjalnymi ustaleniami instrukcji żeglugi.
3. – Jeżeli stwierdzono, że na skutek działania komisji regatowej – naruszającej przepisy, szanse jakiegos ślizgu na zdobycie nagrody zostały pomniejszone, sędziowie mogą zarządzić powtórzenie wyścigu.
4. W wyniku rozpatrzenia protestu, komisja regatowa może zawodnikowi poszkodowanemu / w przypadku nie możliwości ukończenia wyścigu / przyznać punkty wyrównawcze – na jego wniosek. Jako podstawę do przyjęcia punktów wyrównawczych należy przyjąć ostatnio zanotowaną pozycję zawodnika poszkodowanego na ZNAKU lub średnią wszystkich wyścigów.
5. – Osoby zainteresowane nie mogą brać udziału w podejmowaniu decyzji. Żaden sędzia nie ma prawa rozpatrywania protestu dotyczącego ślizgu, którego jest właścicielem lub na którym żeglował w rozpatrywanym incydencie, ani przeciwko Komisji Regatowej, której był członkiem.

### **D. Odwołania**

---

Od decyzji Komisji Regatowej mogą być składane odwołania do / NIA / Europejskiej Komisji Interpretacji Przepisów Regatowych. Odwołanie może dotyczyć jedynie interpretacji przepisów regatowych. Mogą one być składane bezpośrednio przez zainteresowanych będących członkami IDNIYRA. Wszystkie odwołania kierowane do NIA muszą być składane na piśmie i muszą podawać podstawę odwołania. Termin składania odwołania wynosi 30 dni od chwili otrzymania decyzji od Komisji Regatowej, muszą być składane u Sekretarza IDNIYRA

### **E. Dyskwalifikacje bez protestu – wykluczenie z regat**

---

1. – Kierownictwo Regat ma prawo zdyskwalifikować zawodnika bez protestu, jeżeli przekroczenie niżej wymienionych przepisów było przez nie widziane i nie budzi wątpliwości:
  - a.- Cz. III A.3.  
Ślizg może być rozpychany jedynie w celu osiągnięcia prędkości umożliwiającej żeglugę. Rozpychanie może mieć miejsce jedynie na KURSIE NA WIATR. Ślizgi nie mogą być pchane dookoła ZNAKÓW, w celu przekroczenia linii mety lub w celu przebycia trasy.
  - b.- Cz. II A.5.  
W czasie trwania wyścigów obowiązuje żegluga w kasku.
  - c.- Cz. III A.6.  
W czasie wyścigu, z wyjątkiem rozpychania ślizgu, zawodnik powinien przebywać w kockpicie.

d.- Cz. III C.8.

Ślizgi z pozycji nieparzystych muszą wystartować i żeglować do wysokości ZNAKU POMOCNICZEGO pow. ZNAKU ZAWIETRZNEGO - LEWYM HALSEM, a z pozycji parzystych - PRAWYM HALSEM.

e.- Cz. III C.9.

Ślizgi powinny być wypychane z linii startu w kierunku określonym jako żegluga KURSEM NA WIATR.

f.- Cz. III C.10.

W czasie od sygnału przygotowawczego do sygnału startu, żaden ślizg nie może być poruszany.

g.- Cz. III C.12.

Ślizg, który przybędzie na linię startu po sygnale startu, musi zatrzymać się na linii startu, przed rozpoczęciem wyścigu.

h.- Cz. III C.11.

Ślizg nie może wystartować przed sygnałem startu.

i.- Cz. III C.13.

W wyścigu mogą uczestniczyć jedynie zawodnicy do niego zgłoszeni i startujący z przyznaczonych pozycji startowych.

j.- Cz. III D. 5.

Ślizg nie może dotknąć ZNAKU / z wyjątkiem gdy unika wypadku, a także ma okrążyć ZNAK we wskazanej kolejności pozostawiając je po właściwej stronie.

k.- Cz. III E.5.

Linie mety nie można przekroczyć pchając ślizg.

l. – Cz. III E.6.

Zawodnik po przekroczeniu linii mety nie może przekroczyć linii startu.

ł.- Cz. III E.8.

W strefie wyczekiwania nie wolno żeglować – ślizgi mogą być tylko pchane lub ciągnięte.

m. – Cz. III J.6.

Oznakowanie ślizgu:

- obie burty, na wysokości masztu, muszą być oznakowane literami kraju i numerem znajdującym się na żaglu
- w części dziobowej – lewa burta powinna być oznakowana pasem czerwonym, prawa pasem zielonym.

2.- Każde naruszenie przepisów Części IV dotyczących żeglowania jest powodem do dyskwalifikacji.

3. – Kierownictwo Regat ma prawo zdyskwalifikować zawodnika bez protestu w przypadkach:

- a. – gdy nastąpiło zderzenie z innym ślizgiem po przekroczeniu linii mety, zanim ślizg zatrzymał się w strefie wyczekiwania.
- b. – brania udziału w wyścigu, na sprzącie nie pomierzonym lub nie ostemplowanym /gdy tak mówi instrukcja żeglugi/.
- c. – żeglowanie na sprzącie niebezpiecznym, np. na płozach o ostrym kształcie dziobów.

4. – Zawodnicy, którym udowodniono start na sprzącie nie klasowym, zostaną zdyskwalifikowani we wszystkich dotychczasowych rozegranych wyścigach.

5. – Zawodnik toczący spory z Kierownictwem Regat lub przeszkadzający w jego działaniach lub działania Zespołu Pomiarowego, może zostać nie dopuszczony do startu w najbliższym wyścigu lub zdyskwalifikowany z regat.
- 6.- Zawodnicy naruszający przepisy z premedytacją lub wykazujący ich istotne lekceważenie powinni zostać skreśleni z regat.

---

# ZGŁOSZENIE DO REGAT sezon 2000-2001

---

## DN- P

Kat:
------

Kol. .... ur. ....

Sternik / Żeglarz lod. Patent nr. ....

Badania lekarskie ważne do dnia: ....

Ubezpieczenie : .....

Licencja P.Z.Ż nr: .....

Przynależność klubowa: .....

---

Złożenie niniejszej karty w Komisji Regatowej jest równoznaczne z podpisaniem oświadczenia o klasowości zgłoszonego ślizgu.

---

Oświadczam - iż jestem świadom stanu swojego zdrowia, jak i to że jestem zdolny do regatowego uprawiania żeglarstwa lodowego. Biorę udział w regatach na własną odpowiedzialność i sam decyduję o starcie lub kontynuowaniu wyścigu. Posiadam ważne ubezpieczenie, zgodne z wymogami S.F.P.DN i w żadnym wypadku nie będę dochodził roszczeń od organizatorów lub Sędziego Głównego za ewentualną utratę zdrowia lub uszkodzenie sprzętu.

.....  
Podpis S.G.

.....  
Podpis Zawodnika





## PROTOKÓŁ POMIARU ŁODU

---

Zespół Techniczno- Ratunkowy w składzie .....

.....

.....

po przeprowadzeniu pomiaru lodu na .....

w dniu dzisiejszym o godz. .... w .... punktach stwierdziła:

1. grubość lodu od ..... do ..... cm.
  2. struktura lodu .....
  3. Powierzchnia lodu .....
  4. oparzeliska, przełomy, słaby lód w rejonie .....
- .....
- .....

Wobec powyższych danych uznaje się, że przeprowadzenie regat na wskazanym akwenie nie zagraża bezpieczeństwu.

Podpis .....



....., dnia .....

**TABELA STARTU I METY**

Meta ..... wyścigu - start do ..... wyścigu

MIEJSCE	NUMER ŚLIZGU	MIEJSCE	NUMER ŚLIZGU	MIEJSCE	NUMER ŚLIZGU
1		21		41	
2		22		42	
3		23		43	
4		24		44	
5		25		45	
6		26		46	
7		27		47	
8		28		48	
9		29		49	
10		30		50	
11		31		51	
12		32		52	
13		33		53	
14		34		54	
15		35		55	
16		36		56	
17		37		57	
18		38		58	
19		39		59	
20		40		60	

Regaty.....

Data .....

Konkurencja .....

Grupa ..... wyścig .....

**TABELA OKRĄŻEŃ I METY**

Czas okrążenia	I	II	III
Godzina zamknięcia mety:			

Godzina startu .....

Siła i kier. wiatru .....

Temperatura .....°C

	I okrążenie	II okrążenie	III okrążenie		I okrążenie	II okrążenie	III okrążenie
1				31			
2				32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

Uwagi:

Zapis prowadził .....

**FORMULARZ PROTESTOWY**

---

Nazwa regat .....

Protestujący ślizg – numer żagla .....

Sternik .....

Protestowany ślizg – numer żagla .....

Sternik .....

Data ..... Nr. Wyścigu .....

Świadkowie zdarzenia .....

---

**USTALENIE FAKTÓW**

---

Przepis, który według protestującego został przekroczony .....

Czas zgłoszenia protestu Komisji Regatowej .....

Temperatura powietrza ..... Prędkość wiatru .....

Widoczność ..... Warunki lodowe .....

---

**DIAGRAM ZDARZEŃ**

---

Należy przedstawić kierunek wiatru, pozycje i kierunek lotu ślizgów uczestniczących w zdarzeniu. Przedstawić ich pozycje w relacji do trasy regat oraz oznaczyć boje kursowe.

Podpis protestującego .....

## Część do użytku Zespołu Orzekającego

Protest zgłoszono / dzień, godzina / .....

Przez .....

### DECYZJA ZESPOŁU ORZEKAJĄCEGO

Określone fakty zdarzenia: .....

Decyzja i jej podstawa określająca przekroczone przepisy oraz zawodników je przekraczające.

Diagram: / opracowany przez Sędziów /

Przewodniczący Zespołu Orzekającego .....

Nazwiska pozostałych członków Zespołu Orzekającego: .....

Data rozpatrzenia protestu .....

Data podjęcia decyzji .....

**ZESTAWIENIE ORZECZEŃ**

Lp.	Protestujący	Protestowany	Konk. wyścig	Podstawa protestu	Orzeczenie

**SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO**

Zawody .....

Data ..... Miejsce .....

Organizator .....

reprezentowany przez .....

Komisja Sędziowska:

Sędzia główny .....

Z-ca S.G. ....

Sekretarz .....

Sędzia .....

Komisja Techniczna:

Przewodniczący .....

Członkowie .....

Mierniczy .....

Instrukcję Żeglugi przekazano zawodnikom dnia: .....

godz. .... w miejscu .....



Zgłoszenia:

zawod. zagran. ....

Przyjęto:

seniorów .....

juniorów .....

juniorów mł. ....

kobiet .....

mini bojer .....

Zawody: Dnia ..... Warunki lodowe ..... łącznie .....

z ..... Klubów

Zabezpieczenie medyczne .....

Warunki pracy komisji sędziowskiej:

Uwagi Sędziego Głównego:

Ocena Komisji Sędziowskiej:

Pełną dokumentację zawodów przekazałem dnia ..... Flocie Polskiej DN

Przyjmujący dokumentację

Sędzia Główny

.....

.....

# TRASA REGATOWA

